

Bognuda Tiziano
Via Vetreria 7
6527 Lodrino

Lodrino, 20.12.2018

Interpellanza

Egregio sig. Sindaco, Egregi signori Municipali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 66 LOC), ci permettiamo interpellare il Municipio sul seguente tema:

Studio di fattibilità per la creazione di una pista pumtrack per biciclette tipo mountain bike

La mountain bike è uno sport in continua crescita ed espansione, molti giovani praticano questo sport, ad oggi il nostro comune dispone di centri sportivi molto ben equipaggiati e molto attrattivi per la pratica dello sport all'aperto e per il divertimento dei giovani.

Per migliorare ulteriormente i nostri centri, vi chiediamo di analizzare in dettaglio la creazione di una pista pumtrack per la pratica della mountain bike.

Permetterebbe di ampliare l'offerta di svago e divertimento dei nostri giovani.

Recentemente alcuni comuni hanno realizzato questo tipo di intervento, avendo molto successo. Nel sopra ceneri per esempio il comune di Cevio. (Vedi messaggio comunale allegato)

Questi progetti beneficiano inoltre del contributo cantonale proveniente dal Fondo Sport-toto.

Vi ringraziamo per l'attenzione che vorrete accordare alla nostra interpellanza, cogliamo l'occasione per porgervi i nostri più cordiali saluti.

Per il gruppo PPD-GG, il consigliere comunale

Bognuda Tiziano



Allegati:

Messaggio Municipale Cevio
Modello pista pumtrack

Municipio del Comune di Cevio

Messaggio municipale risoluzione municipale no. 562 / 2017	No. 158	23 ottobre 2017
OGGETTO: Richiesta di un credito di Fr. 163'000.- per la costruzione di una pista per biciclette, tipo pumtrack, presso il parco giochi Oasi ricreativa di Cevio		

Egregio Signor Presidente,

Gentili Signore – Egregi Signori Consiglieri,

Il parco giochi "Oasi ricreativa", ubicato su parte dell'ex campo di calcio di Cevio, al mappale n. 952 RFD di proprietà del Patriziato di Cevio-Linescio, è stato inaugurato il 9 settembre 2012. Da subito ha goduto di un notevole successo ed è utilizzato regolarmente, durante tutto l'anno, da numerosi utenti del posto ma anche da molti visitatori esterni e da scolaresche.

Dopo attente valutazioni, il Municipio desidera ora realizzare un'ulteriore offerta ricreativa e sportiva a favore non solo del nostro territorio ma dell'intera Vallemaggia e del turismo in generale. Si è esaminato lo spazio a disposizione per capire cosa si potesse offrire di particolare e attrattivo. Le valutazioni hanno portato ad optare per la costruzione di una pumtrack fissa (pista bici), una prima a livello di Sopraceneri e per la regione del Locarnese in particolare. Questo tipo di infrastruttura è attrattiva sia per bambini e ragazzi come anche per atleti che potranno usufruire di un punto per gli allenamenti. La zona, grazie alla presenza del parco giochi, di posteggi, di una zona grill e di servizi igienici, risulta essere particolarmente idonea.

A tal proposito si sono presi i contatti con lo studio Velosolutions GmbH di Rhâzuns specializzato nella costruzione e progettazione di questo tipo di piste. Tra le referenze possiamo contare la nuova pista di Mendrisio e del Monte Tamaro, oltre a molteplici piste in Svizzera e nel mondo. Per ulteriori informazioni, vi invitiamo a visitare il sito www.velosolutions.com e a consultare le loro pagine Youtube e Flickr.

Il progetto prevede la costruzione di due pumtrack: un percorso grande e uno di dimensioni ridotte appositamente studiato per i bambini più piccoli. La superficie occupata totale ammonta a circa 2'155 mq. Il profilo sarà parzialmente interrato in modo da ridurre le altezze delle gobbe e delle curve paraboliche e il materiale risultante dagli scavi, se sarà considerato adatto, potrà essere utilizzato per la lavorazione e modellazione della pista. L'area sarà caratterizzata da nuove scarpate e aree verdi nelle zone centrali e adiacenti al percorso. Per la raccolta delle acque piovane saranno posizionati dei pozzi perdenti.

La superficie praticabile sarà pavimentata con asfalto, materiale che richiede una manutenzione minima e offre una considerevole durata, con il vantaggio che la nuova pista potrà essere utilizzata per più tipi di sport su rotella come skateboarders, rollerbladers, monopattini, ecc. La durata del cantiere è prevista in 3 settimane (15 giorni lavorativi).

L'Autorità cantonale ha già preavvisato favorevolmente la pumtrack approvando la relativa domanda di costruzione e il Comune di Cevio ha quindi ottenuto la licenza edilizia il 17 ottobre 2017.

Per quanto riguarda il finanziamento dell'opera, come già effettuato con l'Oasi ricreativa – per la quale il consuntivo finale è risultato essere inferiore al preventivo – si cercherà di ottenere prezzi di favore per macchinari e materiali, anche a titolo di sponsor, e si farà capo, per quanto possibile, alla nostra squadra esterna. Si beneficerà inoltre di un contributo cantonale di Fr. 30'000.- proveniente dal Fondo Sport-toto.

Proprio a seguito di quest'ultimo contributo, che ci impone di presentare entro fine 2017 la richiesta di credito al Consiglio comunale, non risulta possibile proporre un preciso piano finanziario. Considerati tuttavia i margini di risparmio menzionati e la relativa campagna di raccolta fondi da attuare, per un simile progetto siamo convinti di riuscire a contenere l'onere netto d'investimento in un massimo di Fr. 80'000.-.

Ciò detto, anche se si tratta di un'opera non preventivata nel Piano finanziario 2015-2018, la seguente previsione di spesa risulta quindi pienamente sopportabile per le finanze comunali.

PREVENTIVO DI SPESA

MATERIALI		Fr. 44'000.-
20 m ³ Ghiaione per drenaggi	Fr. 1000.-	
250 m ³ UG 45 per modellazione preliminare del terreno	Fr. 13'000.-	
20m ³ Stabilizzato per modellazione finale	Fr. 1000.-	
170 Tonnellate di asfalto	Fr. 26'000.-	
Eventuali spese aggiuntive	Fr. 3'000.-	
MACCHINARI		Fr. 8'000.-
1 Escavatore cingolato da 8 Ton. - (7 giorni)		
1 Rullo compattatore da 1 Ton. (radiocomandato) - (7 giorni)		
1 Pala gommata da 5 Ton. - (7 giorni)		
2 Piastre vibranti da 86kg (organizzate da Velosolutions)		
Strumenti manuali per la modellazione, carriere etc. (organizzate da Velosolutions)		
Nei prezzi sono da considerarsi inclusi i trasporti, gasolio, benzina ed assicurazioni.		
OPERE DI FINITURA		Fr. 5'000.-
PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE VELOSOLUTIONS		Fr. 14'000.-
OPERE DI COMPETENZA DI VELOSOLUTIONS		Fr. 80'000.-
Direzione lavori, modellazione e lavorazione del terreno	Fr. 44'000.-	
Stesura della finitura superficiale in asfalto	Fr. 36'000.-	
		Fr. 151'000.-
	Iva 8%	Fr. 12'080.-
	INVESTIMENTO TOTALE	Fr. 163'080.-
	=====	

Per quanto indicato, restando naturalmente a disposizione per ogni altra precisazione, il Municipio invita il Consiglio comunale a volere

RISOLVERE:

- 1. è approvato il credito di Fr. 163'000.- per la costruzione di una pista per biciclette tipo pumptrack presso il parco giochi Oasi ricreativa di Cevio;**
- 2. l'intervento verrà finanziato con la liquidità a disposizione e verrà contabilmente registrato nel conto degli investimenti;**
- 3. il presente credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2019.**

Con stima e cordialità.

per il Municipio di Cevio:

il Sindaco
Pierluigi Martini

il segretario
Fausto Rotanzi

Allegato:
Planimetria di progetto

MODELLO PISTA PUMPTRACK





Il Municipio

Telefono 091 873 45 60
FAX 091 863 34 03
E-mail Municipio@ComuneRiviera.ch
Web <http://www.ComuneRiviera.ch>
Indirizzo: Piazza Grande 1, 6703 Osogna

Riviera, 20 marzo 2019

Risposta all'interpellanza 20.12.2018 presentata dal Consigliere comunale Tiziano Bognuda, per il gruppo PPD-GG, per l'esecuzione di uno studio di fattibilità per la creazione di una pista pumtrack per biciclette tipo mountain bike

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri,

Il Municipio ha preso conoscenza dell'interpellanza del Consigliere comunale Tiziano Bognuda con la quale viene richiesto di analizzare nel dettaglio la creazione di una pista pumtrack per biciclette tipo mountain bike, sull'esempio di quanto effettuato già da alcuni comuni Ticinesi.

A tal proposito l'Esecutivo ritiene che quello in oggetto sia un tema di indubbio interesse, prova ne è che è già stato approvato il principio di potersi dotare di questa infrastruttura sportiva e nel preventivo 2019 è stata inserita una cifra indicativa di fr. 50'000 per la realizzazione di una pista di pumtrack amovibile.

Con la presente interpellanza viene richiesto di valutare la creazione di un'infrastruttura fissa e all'aperto, quindi su un mappale ben preciso e che rimarrebbe probabilmente per sempre.

Nelle scorse settimane il Municipio ha esaminato la richiesta dell'interpellante e ha deciso che una valutazione per l'esecuzione di uno studio di fattibilità per la creazione di una pista pumtrack sarà effettuata nell'ambito dell'allestimento del piano delle opere che avverrà nei prossimi mesi.

L'eventuale studio di fattibilità dovrà fornire delle risposte circa il tipo di pista (fissa o amovibile) e le sue caratteristiche, il luogo o i luoghi di ubicazione, la superficie necessaria, i costi, i sussidi, ecc..

Il Municipio in questi mesi ha consacrato le proprie energie su altre priorità, ma quello in oggetto rimane comunque un tema interessante. Si invita pertanto l'interpellante a voler cortesemente pazientare ancora qualche tempo, così che venga fornita una risposta definitiva alla sua richiesta.

Il Municipio