Comune
di Riviera

Il Municipio

Piazza Grande 1 | CH-6703 Osogna
T. +41 (0)91 873 45 60 | F +41 (0)91 863 34 03
municipio@comuneriviera.ch

Riviera, 17 dicembre 2025

RISPOSTA ALL'INTERPELLANZA DEL 27 NOVEMBRE 2025 PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE ADRIANO ALARI INERENTE ALLA VALUTAZIONE DELLA POSSIBILITÀ DI ISTITUIRE UN NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI RIVIERA

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

il Municipio ha preso atto dell'interpellanza presentata il 27 novembre 2025 dal Consigliere comunale Adriano Alari, avente come oggetto la valutazione della possibilità di istituire un nuovo svincolo autostradale nel territorio del Comune di Riviera.

Fatta questa premessa, di seguito si forniscono le risposte alle domande dell'interpellante.

1. **Il Municipio intende riconoscere ufficialmente che la tratta autostradale Bellinzona Nord – Biasca è una delle più lunghe del Paese priva di svincoli intermedi, e che il Comune di Riviera risulta pertanto penalizzato in termini di accessibilità diretta?**
   Allo stato attuale, a seguito di un'analisi preliminare interna, non è possibile dare un'indicazione precisa sull'affermazione asserita dall'interpellante. Tuttavia risulta evidente, da una consultazione in via preliminare delle carte a disposizione, che il tratto autostradale citato è quello più lungo privo di svincoli in Canton Ticino. È doveroso sottolineare, tuttavia, che tale dato preso singolarmente fornisce una fotografia parziale della situazione, in quanto l'estensione del territorio di Riviera fa sì che i quartieri siano serviti da uscite autostradali diverse a distanze differenti: lo svincolo di Biasca dista infatti 2.8 km da Iragna, 5.2 km da Osogna, 6.3 km da Lodrino e 9 km da Cresciano – che peraltro si trova a circa 7 km dallo svincolo di Bellinzona nord (dati indicativi).

2. **Il Municipio condivide l'opportunità di rivalutare, a distanza di decenni, la situazione, alla luce della crescita demografica ed economica del territorio comunale, della presenza di numerose aziende di trasporto e costruzione e del potenziale sviluppo connesso all'aeroporto di Lodrino?**
   L'Esecutivo ritiene che non vi sia attualmente la necessità di approfondire un progetto concernente l'edificazione di una nuova uscita autostradale in Riviera. La situazione è al momento ritenuta confacente dal punto di vista delle connessioni stradali con gli altri centri cantonali e l'autostrada. Neppure risultano, a mente del Municipio, particolari istanze da parte della popolazione o del tessuto economico locale che spingano in tal senso. La gestione del traffico sulle strade del Comune, d'altra parte, non suscita particolari preoccupazioni tali da portare a riflessioni di questo tipo; il rischio semmai potrebbe essere proprio quello di andare a sovraccaricare le arterie stradali nelle immediate vicinanze di un possibile svincolo. Inoltre, non è

da tralasciare il potenziale sacrificio necessario di preziose zone agricole per essere utilizzate a favore di questo progetto.
Si ritiene peraltro che, alla luce del poco margine di manovra (per non dire nullo) sul tema, considerato come si tratti di una questione di competenza federale, il Municipio favorirebbe invece investire le proprie energie e risorse finanziarie in un'ottica di rafforzamento del trasporto pubblico e della mobilità lenta e sostenibile: un obiettivo, questo, che risulterebbe un fattore importante di attrattività per nuovi cittadini e famiglie. In questo senso l'Esecutivo ritiene che vi siano altri progetti per i quali attivarsi in maniera proattiva, laddove possibile nel contesto di autonomia comunale, attraverso un'attività politica con le altre istanze istituzionali coinvolte. Esempi concreti in tal senso sono il prospettato rafforzamento del trasporto pubblico per connettere i quartieri del Comune (e Riviera agli altri centri), gli investimenti sulla mobilità lenta attualmente attivi (di cui la passerella ciclo-pedonale Lodrino-Osogna è la misura principe), come pure la riapertura della stazione di Osogna-Cresciano, un punto sul quale il Municipio è da sempre attivo e che si ritiene essere un progetto indubbiamente importante in termini di ricaduta positiva sul territorio, su chi abita e lavora in Riviera, come pure a livello di visibilità e attrattività nei confronti delle realtà economiche. Si tratta di un obiettivo complesso, non vi è dubbio, ma tuttavia estremamente sentito non solo in Riviera ma anche dalle varie istanze regionali (Commissione Regionale dei Trasporti, Organizzazione turistica, eccetera).

3. **Il Municipio intende attivarsi presso il Dipartimento del territorio e la Commissione regionale dei trasporti per promuovere uno studio preliminare di fattibilità volto a stimare costi, impatti e benefici di un eventuale svincolo autostradale nel territorio di Riviera?**

   Vedi risposta 2.

4. **Il Municipio è disposto a coinvolgere i Comuni limitrofi e le autorità regionali in un tavolo di coordinamento volto a condividere il progetto e a valutarne congiuntamente l'interesse e le modalità di finanziamento?**

   Vedi risposta 2.

5. **Il Municipio può stimare, sulla base dei dati di traffico e pianificazione disponibili, quali vantaggi concreti in termini di sviluppo economico, logistica aziendale, sicurezza stradale e valore territoriale potrebbe apportare un miglior collegamento alla rete nazionale?**
   Una valutazione in questi termini risulta difficile in assenza di uno studio specifico su un eventuale progetto in merito, poiché proprio attraverso uno studio di fattibilità, condotto da specialisti in materia, potrebbero emergere in maniera completa eventuali vantaggi o svantaggi di uno svincolo autostradale sul nostro territorio.

Con la massima stima.

Il Municipio