



Riviera, 23 novembre 2023

RISPOSTA ALL'INTERPELLANZA DEL 13 GIUGNO 2023 PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE FRANCESCO SCANZIO INERENTE AL MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO NEL TERRITORIO DI RIVIERA

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

il Municipio ha preso conoscenza dell'interpellanza presentata il 13 giugno 2023 dal Consigliere Comunale Francesco Scanzio e avente come oggetto una richiesta di miglioramento del trasporto pubblico nel territorio del Comune di Riviera.

Di seguito si forniscono le risposte alle domande dell'interpellante.

1. Richiedere formalmente al Governo Cantonale di valutare la possibilità di prolungare la Linea 120 fino a Lodrino oppure di modificarne il percorso in modo da garantire almeno un minimo collegamento pubblico tra le sponde del Comune di Riviera

A titolo di premessa si desidera ripercorrere i passi che hanno portato alla novità della linea 120. In concomitanza con il potenziamento del servizio di trasporto pubblico e con l'apertura della galleria di base del Ceneri, la vecchia linea di trasporto su gomma che serviva la tratta Airolo-Bellinzona è stata rimodulata tramite l'introduzione della linea 221-222 (Bellinzona-Claro-Biasca-Lodrino-Bellinzona), con cadenza generalmente semioraria, e la linea 120 Airolo-Osogna, anch'essa con cadenza semioraria (una corsa per direzione ogni mezz'ora). Del potenziamento hanno dunque beneficiato i quartieri di Lodrino, Iragna e Osogna (con un raddoppio della cadenza su Biasca, stazione ferroviaria di riferimento per il Comune di Riviera), oltre a collegare in maniera diretta le due sponde, in quanto l'utente infatti può rimanere a bordo della linea 221-222 senza essere costretto a cambiare bus a Biasca.

Allo stato attuale, dunque, per compiere il tragitto Lodrino-Osogna con il trasporto su gomma si impiega 28 minuti, nella migliore delle ipotesi.

Attualmente la linea 120, una volta giunta a Osogna, ha uno scarto di 5 minuti prima di ripartire verso nord; tempo che potrebbe essere sfruttato per collegare quantomeno con una fermata il quartiere di Lodrino, risolvendo anche un problema di attestamento del bus. Al momento, infatti, il mezzo deve procedere a girare nella zona industriale sud di Osogna e fermarsi in cima al sovrappasso Toboga, creando una situazione non ottimale dal punto di vista della sicurezza stradale, oltre che di quella ambientale. L'Esecutivo concorda dunque con l'interpellante che la linea 120 Airolo-Osogna, come configurata oggi nell'orario d'esercizio di Autopostale, si potrebbe

prestare ad un prolungamento, garantendo così un collegamento rapido e immediato tra le due sponde, nonché tra i quartieri più popolosi del Comune.

Per concretizzare ciò, il Municipio si è fatto portatore già nel luglio del 2022 di questa richiesta nell'ambito dell'aggiornamento del Piano dei Trasporti Regionale, il quale è attualmente in fase di elaborazione da parte della Commissione Regionale dei Trasporti. La bozza di Piano è attesa secondo tempistiche comunicate dalla CRT3V nella primavera del 2024; dunque l'Esecutivo attende di sapere se la realizzazione del prolungamento sia fattibile e se vi sia poi il necessario sostegno politico affinché venga realizzato (il Piano Regionale dei Trasporti dovrà essere approvato dal Gran Consiglio). Ad ogni modo si coglierà l'occasione per intavolare i discorsi con Autopostale, così da aumentare le possibilità di avere questo collegamento valutando anche possibili alternative.

2. Provvedere alla posa di almeno una pensilina in ogni Villaggio del territorio comunale

Effettivamente il quartiere di Lodrino, e con esso Prosito, presenta una certa mancanza a livello di pensiline. Se in alcuni casi provvedere ad una posa risulta estremamente difficoltoso per la posizione specifica di alcune fermate (ad esempio quelle al di fuori dell'abitato), in altri si concorda con l'intenzione di rendere maggiormente agevole l'utilizzo del trasporto pubblico per la cittadinanza, laddove possibile. Va notato che recentemente si è acquisita, grazie ad un accordo con il Comune di Pollegio, una struttura sostituita che si presenta in buono stato per essere posata sul territorio. Inoltre, a seguito del progetto cantonale di procedere con le due fermate bidirezionali nel quartiere di Osogna (in sostituzione delle attuali), altre due pensiline potranno essere sfruttate e riposizionate. Prossimamente dunque il Municipio, con la collaborazione dell'Ufficio tecnico, avvierà l'iter affinché quanto già disponibile possa essere sfruttato in maniera confacente e soddisfacente, oltre a valutare se vi siano nello specifico ulteriori esigenze in questo senso.

Con la massima stima.

Il Municipio

