



Rapporto della Commissione edilizia e opere pubbliche sul seguente messaggio municipale all'ordine del giorno del Consiglio comunale del 7 ottobre 2024:
RICHIESTA DI CREDITO DI CHF. 113'800.00 PER LE OPERE NECESSARIE ALL'ADEGUAMENTO DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA NEL QUARTIERE DI OSOGNA

Egregio signor Presidente,
gentili signore ed egregi signori Consiglieri,

il messaggio municipale no.7/2024 propone la concessione di un credito per le opere necessarie all'adeguamento delle fermate del trasporto pubblico su gomma nel quartiere di Osogna.

La Commissione dell'edilizia e opere pubbliche si è riunita per discutere ed analizzare il suddetto messaggio in data 12 settembre 2024. Nei giorni seguenti ci sono stati contatti con il Dipartimento del territorio per chiarire la questione dell'assenza di un passaggio pedonale all'imbocco del Maestos (vedi in seguito). Di seguito le osservazioni in merito al messaggio.

Premessa

Nel corso del 2020, il Gran Consiglio ha accolto il Messaggio Governativo n. 7733, approvando l'offerta di trasporto pubblico 2021 e il relativo credito-quadro per il suo finanziamento. In questo ambito il Municipio di Riviera ha chiesto di sanare in parte la sproporzione di fermate tra sponda destra (18 fermate) e sponda sinistra (4 fermate). La sistemazione delle due fermate, rendendole bidirezionali rientra in questa rivendicazione. È stato deciso di comune accordo che sarebbe stata l'Autorità cantonale la capofila del progetto.

Situazione attuale delle due fermate

Le due fermate sono monodirezionali, il che crea confusione nella pianificazione dei viaggi, sia della nostra popolazione, sia dei turisti che si recano alla fermata nella direzione sbagliata, errore che può provocare gravi ritardi. Le attuali fermate non sono conformi rispetto alla Legge federale sui disabili. Gli spazi ristretti e la segnaletica inadeguata, rende la convivenza dei bus con il traffico veicolare e pedonale alquanto problematica. Specialmente nella fase di salita, rispettivamente di discesa dal bus la sicurezza non è garantita.



Riassunto degli aspetti tecnici

Il progetto considera le soluzioni condivise fra Cantone, Comune e Autopostale SA. Le fermate sono categorizzate come fermate del servizio strategico, quindi saranno caratterizzate da un alto standard.

- **Osogna Maestos**
 - Piattaforma rialzata a 22 cm per una lunghezza di 12.00 m in corrispondenza della porta centrale e anteriore
 - La pensilina dotata di paraventi laterali e spazio per l'attesa da parte di persone disabili.
 - Nuova illuminazione in corrispondenza del nuovo passaggio pedonale sulla strada cantonale
 - Passaggio pedonale con spartitraffico centrale
 - Visibilità e manovre calcolate secondo norme VSS
 - Esproprio definitivo di 123 m² di terreno

- **Osogna Toboga**
 - Piattaforma rialzata a 22 cm per una lunghezza di 12.00 m in corrispondenza della porta centrale e anteriore
 - La pensilina dotata di paraventi laterali e spazio per l'attesa da parte di persone disabili.
 - Illuminazione, passaggio pedonale e spartitraffico già presenti, solo allungamento dei marciapiedi
 - Esproprio definitivo di 13+12 m² di terreno

- In merito ai tempi di realizzazione, lo Studio Gendotti SA, responsabile del progetto, prevede la conclusione dei lavori più ottimistica nella primavera del 2025. Il Dipartimenti del territorio ha confermato tale ipotesi in caso di approvazione del MM.

Impatto finanziario

Per quanto riguarda l'impatto finanziario dell'opera, rimandiamo alla commissione della gestione eventuali prese di posizione.



Conclusioni

In sede di discussione all'interno della commissione si sono messi in evidenza i seguenti aspetti:

- Aspetti condivisi:
 - o La CE saluta con soddisfazione la volontà di aumentare il numero di fermate del trasporto pubblico su gomma sulla sponda sinistra del comune, come pure di rendere più sicuro e accessibile a tutti l'uso dei mezzi pubblici.
 - o In merito allo standard scelto per le due fermate non vi sono osservazioni.
- Criticità:
 - o L'aumento delle fermate potrebbe causare problemi di puntualità con le coincidenze a Castione e Biasca. Si auspica che il già avvenuto coinvolgimento nel progetto di Autopostale SA funga da garanzia in merito e che non vi saranno conseguenze negative per gli utenti. Nel 2025 dovrebbe entrare in vigore il nuovo regime di trasporto pubblico scaturito dal progetto elaborato da CRT3V che andrà in votazione in Gran Consiglio verosimilmente in autunno 2024. La CE vigilerà in merito.
 - o Si fa notare che la fermata di Osogna Maestos, posizionata a lato dell'imbocco della strada verso il nucleo di Osogna, rappresenta un pericolo per gli utenti provenienti a piedi da sud, i quali devono attraversare due larghe corsie prive di passaggio pedonale.
- Inviti al Municipio:
 - o Il Municipio è invitato a insistere presso le autorità cantonali affinché vengano aggiunte ulteriori fermate sulla sponda sinistra (p. es a nord di Osogna e in corrispondenza della zona industriale a Cresciano).
 - o Nel momento in cui si deciderà cosa fare in merito al ponte comunale recentemente messo fuori esercizio al traffico veicolare, il Municipio è invitato ad attivarsi subito presso le autorità cantonali al fine di sistemare i vari conflitti tra traffico pedonale e veicolare presenti all'imbocco sud del Maestos. Si fa notare che il manto stradale della rampa in quel punto è particolarmente degradato.

Ciò considerato, la commissione ritiene opportuno quindi eseguire le opere richieste dal messaggio, opere necessarie per rendere più attrattivo e sicuro l'uso del mezzo pubblico, conformandosi alle norme relative alla mobilità delle persone che trovano ostacoli in merito.



La Commissione edilizia e opere pubbliche invita le signore ed i signori Consiglieri, a volere decretare quanto segue:

- 1. È approvato il progetto di adeguamento delle fermate del trasporto pubblico su gomma nel quartiere di Osogna.**
- 2. Per l'esecuzione delle opere di cui al punto 1 è concesso un credito ammontante a CHF 113'800.00.**
- 3. Il credito decade se non utilizzato entro 5 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.**
- 4. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.**

Per la Commissione edilizia e opere pubbliche:

Presidente (Relatore): Diego Martini

Segretaria: Franca Berini Tallarini

Membri: Patrick Bignasca

Francesco Genini

Arno Ghielmetti

Noah Martini

Vanoni Tiziana