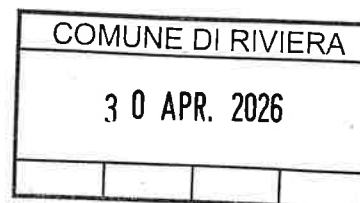




**Rapporto della Commissione edilizia e opere pubbliche sul Messaggio Municipale no. 14/2025: Richiesta di credito di CHF 95'000.00 per la demolizione e il rifacimento del manufatto in Via al Ticino ad Osogna**

Egregio Signor Presidente,  
gentili signore ed egregi signori Consiglieri,



con il messaggio municipale no. 14/2025 il Municipio sottopone, per esame e approvazione, la richiesta di credito di CHF 95'000.00 per la demolizione e il rifacimento del manufatto in Via al Ticino ad Osogna

La Commissione dell'edilizia e opere pubbliche si è riunita per discutere ed analizzare il suddetto messaggio.

**Considerazioni:**

**Necessità dell'intervento**

La Commissione prende atto con favore dell'approccio metodico e prudente adottato dal Municipio, che ha commissionato nel luglio 2024 un aggiornamento dell'ispezione visiva di tutti i manufatti viari e pedonali del quartiere di Osogna, affidandola allo Studio d'ingegneria Reali e Guscelli SA. Tale ispezione ha consentito di classificare sistematicamente i manufatti e di identificare con precisione le criticità esistenti.

Il ponte in oggetto presenta uno stato di degrado avanzato e documentato, caratterizzato da:

- Distacchi generali del calcestruzzo;
- Armatura in acciaio esposta agli agenti atmosferici;
- Fessurazioni delle travi in calcestruzzo;
- Instabilità e ruggine sulle barriere anticaduta;
- Distacco della pavimentazione carrabile.

La Commissione concorda con la valutazione tecnica secondo cui lo stato del manufatto non consente un recupero mediante interventi puntuali o conservativi, rendendo la demolizione e la ricostruzione la soluzione tecnicamente ed economicamente più vantaggiosa. L'intervento è ritenuto **urgente e indifferibile**, in quanto la sicurezza degli



utenti che transitano sul ponte — nonché il collegamento tra le palazzine ai mappali 556 e 557 e il resto del quartiere — non può essere ulteriormente compromessa.

#### Aspetti tecnici del nuovo manufatto

La Commissione esprime un giudizio positivo sulla soluzione progettuale proposta dallo Studio d'ingegneria Reali e Guscetti SA. Il nuovo manufatto, che manterrà le stesse dimensioni dell'attuale (lunghezza 5.80 m, larghezza 3.80 m), sarà realizzato in calcestruzzo armato resistente ai sali antigelo (CPN G), dimensionato secondo il modello di carico 1 della norma SIA 261 (ed. 2020), garantendo quindi la piena conformità agli standard normativi vigenti.

La Commissione apprezza in particolare:

- La pendenza trasversale per il deflusso gravitazionale delle acque meteoriche, che riduce i rischi di degrado futuro;
- L'integrazione delle infrastrutture di Swisscom e UPC all'interno del manufatto, evitando futuri interventi separati;
- Il risanamento e l'adeguamento alle normative vigenti delle barriere anticaduta esistenti;
- Il previsto allargamento dell'incrocio tra Via al Ticino e Via i Mondasc da Fòra, che costituisce un miglioramento funzionale aggiuntivo per la viabilità locale.

#### Conclusioni:

La Commissione edilizia e opere pubbliche invita quindi le Signore ed i Signori Consiglieri, a volere decretare quanto segue:

1. È approvato il progetto per la demolizione e ricostruzione del ponte in Via al Ticino a Osogna.
2. Per il finanziamento delle opere di cui al punto 1 è concesso un credito di CHF 95'000.00.
3. Il credito, a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, decade se non utilizzato entro 4 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.
4. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.



Per la Commissione edilizia e opere pubbliche:

Presidente: Diego Martini  
Vice-presidente: Patrick Bignasca (relatore)  
Membri: Franca Berini Tallarini  
Milomir Dokic  
Francesco Genini  
Noah Martini  
Tiziana Vanoni

Riviera, 28.4.2026