

**INTERPELLANZA**

COMUNE DI RIVIERA			
12 DIC. 2017			

Signor Sindaco, Signori Municipali,

Avvalendoci dell'articolo 66 LOC vi sottoponiamo la seguente interpellanza volta a chiedere al Municipio aggiornamenti in merito al paventato polo tecnologico dell'aviazione, nel particolare la tempistica d'attuazione e sapere se questo progetto sia direttamente dipendente e/o possa essere influenzato da fattori esterni al progetto stesso.

Giungiamo con questa richiesta d'aggiornamento per capire come il Comune di Riviera si stia concretamente muovendo in questa fase di esame e studio legato al polo tecnologico dell'aviazione. A nostro dire in qualità di futuro gestore del comparto il Comune, e quindi il Municipio, dovrebbero ricoprire il ruolo di attore, se non principale perlomeno alla pari nei confronti di armasuisse (proprietaria attuale della superficie), del Consiglio di Stato e delle ditte già attive nel sedime, Heli TV, Karen SA, Air evolution e Ruag Aviation. Considerando la nicchia di attività pregiata si richiede se con quest'ultima vi siano costanti contatti, domanda pertinente essendo senza paura di smentita la più importante presente nella zona, presso la quale trova pure spazio un rinomato centro interaziendale di formazione di apprendisti. L'importanza di Ruag per il nostro Comune e in via subordinata per la regione Tre Valli è fuori discussione. Risaputo è che l'azienda dipende per la maggior parte dalle attività dell'aviazione militare, ente il quale negli ultimi anni è sempre più messo in discussione, si pensi alle costanti riduzioni di budget federale al militare. Fuori luogo sarebbe ritrovarsi tra qualche anno pronti al via per la costituzione del polo aviatorio con a fianco una Ruag in difficoltà causa fattori esterni, tipo riduzione del militare e decisioni di ridimensionamenti imposti dal nord delle alpi.

I nostri interrogativi sono i seguenti:

- Le trattative per l'acquisto del sedime dell'ex aeroporto militare a che punto sono?
- Si sa come Ruag Aviation vorrà profilarsi nel futuro polo aviatorio?
- In ottica futura, Ruag Aviation ha fatto particolari richieste per una possibile occupazione di stabili particolari, questi siti nelle superfici che andranno in gestione alla nuova società "Aerodromo SA", come ad esempio, citando i due più grandi, la torre di controllo e l'hangar 4 ?
- Nell'indesiderato scenario di riduzioni dovute a politiche aziendali o forte riduzione del militare, si sono fatti gli opportuni passi cautelativi nei confronti della direzione Ruag a Lodrino come pure con la direzione di Ruag Aviation ad Emmen, atti a richiedere formalmente, nel caso di futuri ridimensionamenti di personale, di garantire in primis l'occupazione alle maestranze indigene, quindi quelle residenti domiciliate?
- Nell'ipotesi di questo scenario, analoghi passi sono stati già intrapresi all'attenzione del Consiglio di Stato?

Indispensabile a nostro dire attivarsi immediatamente con azioni concrete a tutelare i lavoratori residenti, che questi vengano a tutti gli effetti considerati manodopera pregiata in quanto a competenza, come pure di valore aggiunto nella nostra regione e qua non solo delle Tre Valli bensì il Ticino tutto.

Ringraziamo il Municipio per la risposta, in attesa di un riscontro

Cordialmente.

Per il gruppo PLR il capo Gruppo

Pellanda Marco