



Riviera, 29 novembre 2019

Messaggio Municipale no. 19/2019

CONCESSIONE DI UN CREDITO DI CHF 413'400.- PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SCOLASTICA

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

abbiamo il piacere di sottoporvi, per esame ed approvazione, la richiesta di un credito di CHF 413'400.- per la promozione della mobilità scolastica per i tragitti “casa-scuola”.

1. INTRODUZIONE

“Meglio a piedi” è un progetto cantonale destinato a promuovere la mobilità lenta e sostenibile quale principale modo di spostamento nei percorsi casa-scuola. Il “piano di mobilità scolastica” (PMS), per il quale siamo ora a chiedere i crediti di costruzione delle singole opere, è lo strumento attuativo del summenzionato progetto indispensabile per approfondire il tema della mobilità in ambito scolastico. Con l’attuazione delle misure di seguito illustrate, tutta la popolazione potrà trarre benefici. Infatti, non solo i bambini, ma anche gli adulti e gli anziani potranno usufruire di percorsi sicuri negli spostamenti a piedi.

Per la realizzazione di questo importante progetto, i 4 Municipi degli allora comuni ora aggregati costituirono alcuni anni orsono un gruppo di accompagnamento composto da due rappresentanti dell’Esecutivo, dal Direttore dell’Istituto scolastico ed i Gruppi genitori delle sedi delle scuole. Il gruppo di accompagnamento ha attivamente collaborato con il progettista all’elaborazione del progetto del piano di mobilità scolastica per il Comune di Riviera. Tale piano propone concretamente delle strategie mirate alla soluzione dei problemi di sicurezza, incentivando il traffico lento e l’autonomia dei bambini sui percorsi casa-scuola nei quartieri di Cresciano, Iragna, Lodrino e Osogna.

2. CRONISTORIA

Nel novembre 2017 è stato consegnato al Municipio l’incarto commissionato per approvazione. Sono susseguiti ulteriori incontri d’approfondimento che hanno portato alla definizione delle misure necessarie prescelte fra tutte quelle proposte.

Il progetto, con le prime 17 misure prioritarie da attuare, è stato quindi affidato allo studio d’ingegneria Reali e Guscetti SA che ha elaborato la progettazione definitiva dei singoli interventi previsti, integrando gli approfondimenti e le osservazioni scaturiti durante gli incontri precedentemente menzionati.

Infine, il progetto aggiornato è stato presentato pubblicamente in occasione delle serate informative promosse dal Municipio, svoltesi lo scorso mese di ottobre nei quartieri di Cresciano, Iragna, Lodrino e Osogna.

3. IL PIANO DI MOBILITÀ SCOLASTICA – LE MISURE DA ATTUARE

Il progetto definitivo, allestito dallo Studio d'ingegneria Reali e Guscetti SA, prevede le seguenti opere, e più precisamente:

Quartiere di Osogna

Misura 1/2	Creazione di una fascia di sicurezza per i pedoni nella zona della Scuola dell'Infanzia
Misura 3	Creazione di una fascia di sicurezza per i pedoni nella zona del sottopasso Toron d'Orz
Misura 4	Creazione di un'area mista per il miglioramento della sicurezza di pedoni/ciclisti a causa dell'insufficiente visibilità e geometria nella zona Toron d'Orz/Pasquei/accesso Scuola dell'Infanzia
Misura 5	Creazione di una fascia di sicurezza per pedoni/ciclisti nella zona del sottopasso Tombon
Misura 6	Creazione di una zona di divieto di parcheggio e limitazione dell'accesso alla piazza delle Scuole Elementari

Quartiere di Cresciano

Misura 7	Creazione di una fascia ciclo-pedonale, miglioramento dell'illuminazione ed eventuale creazione di posti auto nella zona della Scuola dell'Infanzia
Misura 8/9	Miglioramento della sicurezza nei rapporti pedoni/parcheggi mantenendo i posti auto nella zona in Pièza
Misura 10	Creazione di una fascia ciclo/pedonale sicura e verifica dell'illuminazione

Quartiere di Lodrino

Misura 11	Miglioramento e messa a norma del passaggio pedonale nella zona impresa Ferrari
Misura 12	Creazione di una fascia di sicurezza per pedoni e ciclisti nella zona di accesso alla Scuola Media/sud
Misura 13	Creazione di una fermata e di un percorso «scendi e vivi» con possibilità di giro e regolamentazione dell'accesso veicolare nella zona sud delle Scuole Medie
Misura 14	Creazione di posti auto dedicati a mezzi pubblici, disabili e docenti nella zona delle Scuole Medie
Misura 15	Limitazione/divieto di accesso veicolare in Via alle scuole
Misura 16	Creazione di una fascia di sicurezza per percorso ciclo/pedonale in Via Pasquierio

Quartiere di Iragna

Misura 17	Creazione di un nuovo accesso ai posteggi pubblici per formazione di una fermata «scendi e vivi» per carico e scarico degli alunni.
------------------	---

Le misure proposte costituiscono le opere prioritarie per migliorare la sicurezza degli utenti più deboli (pedoni, scolari e ciclisti) nei confronti dei veicoli.

Di seguito riportiamo una breve descrizione degli interventi previsti dalle singole misure. A tal riguardo precisiamo che ad ogni misura è assegnata una sigla che è riportata nella relativa scheda, acclusa al presente Messaggio. I costi indicati per le singole misure sono da intendersi IVA inclusa.

Si precisa che durante i lavori di esecuzione saranno garantiti tutti gli accessi ai fondi privati. Non sono inoltre previste delle modifiche dei calibri stradali.

Quartiere di Osogna

Misura 1 e 2 – Intervento v1/v2 – CHF 16'200.-

Il progetto prevede la creazione di una fascia di sicurezza di 1,2 m di larghezza a salire dall'incrocio di Roncaccio verso la Scuola dell'Infanzia. La disposizione della stessa, a interno curva, si rende necessaria per dare la continuità agli utenti sulle fasce securizzate presso i posteggi superiori.

La posa di pali tipo Pole sarà infittita nella zona dei posteggi per evitare che i veicoli in manovra sul piazzale mettano in pericolo i pedoni sulle fasce di sicurezza. Le stesse verranno realizzate con pittura di colore rosso porfido.



Misura 3 - Intervento m3 – CHF 22'700.-

Si prevede il miglioramento dell'illuminazione esistente mediante la posa di un nuovo candelabro e di una fascia led nell'angolo del soffitto del manufatto. La fascia di sicurezza a terra sarà rafforzata dalla posa di paletti elastici laddove il calibro stradale lo permette. La fascia securizzata sarà posta a sud per garantire una migliore visibilità sul lato della strada cantonale e una continuità verso la



zona ex stazione. Sul lato della strada comunale è prevista la demarcazione di linee di precedenza per sollecitare una maggior attenzione dai conducenti di veicoli presso l'incrocio ove vi sono attraversamenti di pedoni o ciclisti, come per gli altri incroci del quartiere.

Misura 4 – Intervento m2 – CHF 5'700.-

Si prevede la semplice demarcazione di una superficie in rosso porfido per rendere attenti i conducenti di veicoli circa la possibile presenza di pedoni o ciclisti che non beneficiano di una corsia propria a causa dell'esiguo spazio tra i due fabbricati. È pure prevista la posa di due paletti flessibili per limitare imbocchi e uscite "selvagge" a causa della limitata visibilità. Sarà inoltre posata una segnaletica verticale bifacciale indicante la direzione della Scuola dell'Infanzia lungo la via Torón d'Örz.



Misura 5 – Intervento r2 – CHF 22'400.-

Sarà potenziata l'illuminazione pubblica mediante la posa di un nuovo candelabro e di una fascia a led nell'angolo del soffitto del manufatto. La fascia securizzata sarà realizzata a esterno curva per permettere ai pedoni di essere visti da una maggior distanza, essendo tale tratta stradale realizzata in trincea. La fascia verso il centro del quartiere verrà prolungata fino all'inizio del marciapiede esistente.

L'incrocio sarà evidenziato mediante la posa di segnaletica con linee di precedenza per ridurre ulteriormente la velocità di percorrenza.



Misura 6 – Intervento o6 – CHF 11'700.-

L'intervento completa il progetto originale del piazzale scolastico tramite la posa di paletti (prevista dopo l'esecuzione dei lavori di ampliamento dei parcheggi in zona Palestra, come da progetto di riordino urbanistico del nucleo) a complemento dei cippi esistenti, bloccando ai veicoli



l'accesso. Sarà lasciata libera la fascia dove attualmente accede il veicolo per utenti disabili; la stessa potrà essere utilizzata da veicoli di soccorso. Sulla via Municipio, davanti alla scuola elementare, sarà dunque proibito sostare (segnalética verticale), ad eccezione dello scuolabus.

Quartiere di Cresciano

Misura 7 – Intervento v1/v1+ – CHF 144'700.-

Il miglioramento dell'illuminazione pubblica lungo via Canale, nella tratta tra le vie ai Arbaréll e al Carénsg, sarà realizzato mediante la posa di candelabri di altezza standard di 6.00 m. L'arredo urbano sarà completato dalla posa di vasi contenenti piante a medio fusto - tipo acero/tiglio - e da 3 panchine ubicate presso l'entrata alla Scuola dell'Infanzia (vedi planimetria allegata). La pavimentazione presso tale accesso sarà migliorata per permettere un'entrata facilitata anche a utenti diversamente abili. Il concetto di sicurezza sarà completato e rafforzato mediante un divieto d'accesso al comparto ai veicoli a motore (servizio a domicilio e confinanti esclusi). Sarà inoltre realizzato un accesso pedonale tra il posteggio della Scuola elementare e la Scuola dell'Infanzia attraverso un nuovo percorso all'interno del parco giochi e sul terreno di proprietà di Swisscom che ha già dato il suo preavviso positivo.



Misura 8 e 9 – Intervento b2/c6 – CHF 1'700.-

Il progetto prevede di rafforzare la sicurezza dei pedoni mediante una striscia colorata rosso porfido lungo il marciapiede tra la strada cantonale e la zona 30 del nucleo nell'ottica di rendere maggiormente manifesta ai conducenti di veicoli la priorità data ai pedoni in quest'area.



I posti auto evidenziati in rosso verranno mantenuti in quanto conformi alle norme vigenti.

Misura 10 – Intervento c5 – CHF 43'900.-

Si prevede di realizzare il completamento dei marciapiedi verso sud con asfalto a strato unico.

La zona in trincea verso il sottopasso (nord, nei pressi del Ristorante degli Amici) sarà evidenziata a esterno curva con una demarcazione di colore rosso porfido. La posa di paletti non è purtroppo possibile a causa della limitata larghezza del campo stradale.

Presso lo sbocco a monte del sottopasso verrà eseguita una pavimentazione colorata per rendere maggiormente attenti gli utenti al rischio di conflitto presso questo incrocio molto stretto.

È pure prevista la posa di due nuovi candelabri d'illuminazione.



Quartiere di Lodrino

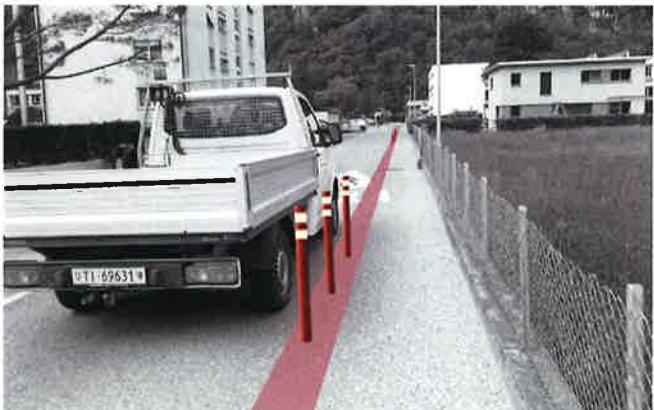
Misura 11 – Intervento b3 – CHF 3'700.-

Si procederà a rinfrescare il tinteggiò del passaggio pedonale sulla strada cantonale. Il passaggio pedonale si presenta già a norma.



Misura 12 – Intervento b2 – CHF 7'600.-

Si prevede di migliorare la sicurezza dell'accesso alle scuole per i pedoni con la realizzazione di una fascia pedonale in Via Cantone.

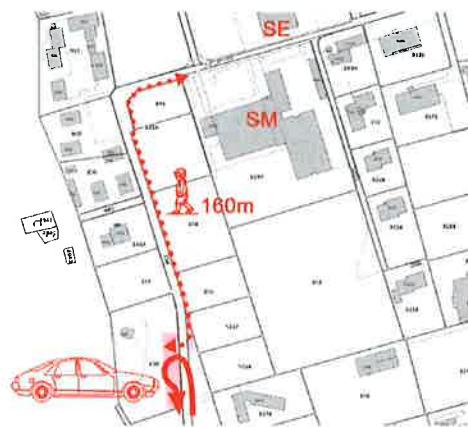


Misura 13 – Intervento i6 – CHF 24'800.-

Il concetto prevede la regolarizzazione della situazione presso la zona posteggi "ex baracche militari" mediante la creazione di una zona "scendi e vivi" per il trasporto privato degli allievi. Il settore verso i posteggi della Scuola Media sarà percorribile esclusivamente dai veicoli dei docenti e di servizio.

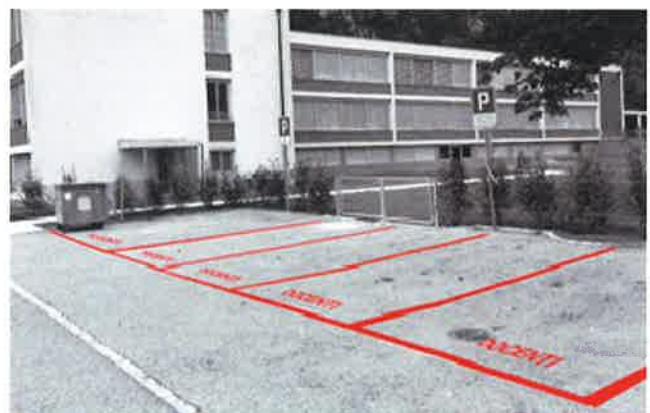
È pure prevista la creazione di una zona di attesa e carico/scarico per l'autobus scolastico. La fascia d'accesso alla Scuola Media per pedoni sarà successivamente completata dalla creazione di un nuovo marciapiede pavimentato in asfalto e il tinteggiaggio di una striscia di sicurezza di colore rosso porfido.

Saranno inoltre demarcati 5 posti auto "scendi e vivi" a breve permanenza.



Misura 14 – Intervento b1/b1+ – CHF 9'400.-

Sono previsti interventi di miglioria nelle aree adiacenti alla Scuola Media dove saranno regolarizzati e demarcati i posti auto, bus e per disabili. Sarà inoltre rafforzato il dosso di restringimento ubicato presso l'entrata principale.



Misura 15 – Intervento v2 – CHF 20'600.-

L'intervento è integrato nel concetto più generale di limitazione del traffico del comparto scolastico Scuola Elementare, Scuola Media e palestre, dove sarà creata una zona di divieto d'accesso nei periodi scolastici.

Il traffico, in tali periodi, sarà autorizzato esclusivamente ai confinanti e al servizio a domicilio (fornitori, docenti, bus di servizio, ecc.), inaccessibile dunque al traffico parassitario.



L'intervento prevede inoltre la posa di una ringhiera di prolungamento presso l'entrata della Scuola Elementare a nord per migliorare la visibilità degli allievi da parte dei veicoli nel momento dell'uscita da scuola.

Misura 16 – Intervento m1 – CHF 27'500.-

Si prevede la messa in sicurezza del percorso per i pedoni mediante la posa di una striscia rafforzata dalla presenza di paletti elastici.

Il container sarà spostato al di fuori dal campo stradale senza invadere la fascia pedonale mista. La nuova ubicazione del container è infatti prevista al mappale RFD 4370 di proprietà del Patriziato di Lodrino, a lato dell'idrante esistente.

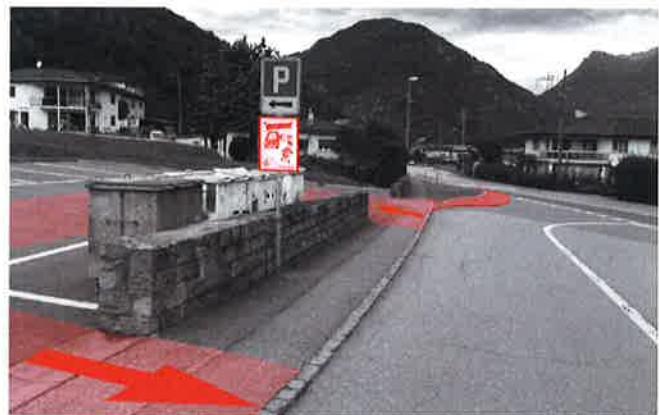
Il nuovo percorso in sicurezza permetterà l'accesso alla passerella e al percorso ciclabile unitamente al parco giochi e al centro sportivo.



Quartiere di Iragna

Misura 17 – Intervento i5 – CHF 50'800.-

È prevista la creazione di una circolazione sul piazzale per permettere l'attuazione di un'area "scendi e vivi". Sarà pure riordinata la zona dei contenitori per i rifiuti e adeguato lo smaltimento delle acque meteoriche delle nuove superfici e di quelle esistenti. Nel frattempo è già stato eseguito l'allargamento dell'isola ubicata tra la strada comunale e la strada cantonale: lo stesso è stato realizzato in occasione dei recenti lavori di rifacimento della strada cantonale (costo sostenuto CHF 3'100.-).



4. PREVENTIVO DI COSTO E IMPATTO FINANZIARIO

I costi complessivi degli interventi ammontano a CHF. 413'400.- IVA inclusa, suddivisi come segue:

Quartiere di Cresciano	CHF. 190'300.-
Quartiere di Iragna	CHF. 50'800.-
Quartiere di Lodrino	CHF. 93'600.-
Quartiere di Osogna	CHF. 78'700.-

Totale **CHF. 413'400.-**

Il credito richiesto non costituisce un investimento rilevante ai sensi dell'art. 174 cpv.4.

Si precisa che lo stesso sarà ascritto al conto investimenti e sarà ammortizzato contabilmente ad un tasso del 2.5%, così come previsto per le opere inerenti alla moderazione del traffico. Esso sarà finanziato con mezzi propri.

5. PUBBLICAZIONE DEL PROGETTO E TEMPISTICHE DI REALIZZAZIONE

Il progetto sarà oggetto di pubblicazione secondo i disposti della Legge sulle strade (art. 32 cpv. 1 LStr) e dovrà essere ratificato dalla competente Autorità cantonale.

Parallelamente alla pubblicazione si procederà alla messa a concorso delle opere secondo la LCPubb.

Le singole opere saranno realizzate a tappe.

L'avvio dei lavori è programmato per l'anno 2020 e gli interventi saranno ultimati l'anno successivo.

6. CONCLUSIONI

Per il tramite della realizzazione di questo progetto il Municipio intende porre in sicurezza i percorsi casa-scuola e le fermate dei mezzi pubblici, riducendo drasticamente il circolo vizioso delle auto attorno alle scuole.

Dotarsi di un Piano di Mobilità Scolastica è indubbiamente un motivo indiscusso di eccellenza: esso promuove la salute e il benessere dei cittadini, favorendo la convivenza fra i vari utenti della strada, potenziando e rendendo attrattiva la rete dei percorsi pedonali.

Le misure proposte andranno dunque a beneficio non solo dei bambini, ma a favore di tutti gli abitanti e saranno attuate con una semplice e rapida realizzazione, basata su opere e interventi a basso impatto economico e ambientale.

6.1 Aspetti procedurali e formali

Quoziente di voto: è necessaria la maggioranza qualificata (maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale equivalente a 16 voti, art. 61 cpv. 2 LOC) e la delibera è soggetta al diritto di referendum (art. 75 LOC).

6.2 Attribuzione messaggio municipale

Si attribuisce alla Commissione della gestione e alla Commissione edilizia ed opere pubbliche l'esame del presente messaggio municipale.

Il rapporto commissionale dovrà essere depositato presso la Cancelleria comunale almeno 7 giorni prima della seduta del Consiglio comunale (art. 71 LOC).

6.3 Proposta di decisione

Per le considerazioni espresse e richiamati gli artt. 13 cpv. 1 lett. e) e g), 42 cpv. 2, vi invitiamo a voler

DECRETARE

1. È approvato il credito di CHF. 413'400.- (IVA inclusa) per l'esecuzione degli interventi inerenti alla mobilità scolastica nei quartieri di Cresciano, Iragna, Lodrino e Osogna.
2. Il credito decade se non utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.
3. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Con la massima stima.

PER IL MUNICIPIO DI RIVIERA
Il Sindaco: 
Il Segretario:

A. Pellanda

P. Laube

Allegati:

- Tabella preventivo definitivo
- Schede tecniche dei singoli interventi nei quartieri di Osogna, Cresciano, Lodrino e Iragna

Comune di Riviera
Misure prioritarie d'attuazione del piano di mobilità scolastica (PMS)

PERENTIVO DEFINITIVO)

OSOGNA										
r2	m3	c6	m2	v1 / v2						
Costa pedonale e illuminazione	Costa pedonale e illuminazione		Divieto di parcheggio	Migliorare sicurezza all'incrocio	Fascia pedonale protetta Collegamento					
22'400.00 CHF	22'700.00 CHF		11'700.00 CHF	5'700.00 CHF	16'200.00 CHF					
Q.tà Prezzo	Q.tà Prezzo	Q.tà Prezzo	Q.tà Prezzo	Q.tà Prezzo	Q.tà Prezzo					
1 Opere di demarcazione										
100 Installazione di cantiere	1'000.00 CHF	gl	0.5 500.00	0.5 500.00	0.5 500.00	0.5 500.00	0.5 500.00	0.5 500.00	0.5 500.00	
200 Lavori preliminari	500.00 CHF	gl	0.5 250.00	0.5 250.00	0.5 250.00	0.5 250.00	0.5 250.00	0.5 250.00	0.5 250.00	
300 Rimozioni demarcazioni esistenti	12.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
400 Spostamento segnaletica	350.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
500 Striscia rossa porfido bicomponente, S=40 cm	20.00 CHF	ml	133 2'660.00	49 980.00	0.00	0.00	100 2'000.00	0.00	0.00	
600 Fornitura e posa paletti flessibile	350.00 CHF	pz	6 2'100.00	3 1'050.00	12 4'200.00	2 700.00	18 6'300.00	0.00	0.00	
700 Linea di precedenza 6.03, bicomponente	14.00 CHF	ml	70 980.00	40 560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
800 superficie rosso porfido, bicomponente	50.00 CHF	m2	0.00	0.00	0.00	25 1'250.00	50 2'500.00	0.00	0.00	
900 F&P segnaletica verticale 500x700, stelo e bussola	700.00 CHF	pz	0.00	0.00	2 1'400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
900 F&P segnaletica verticale 500x900, stelo e bussola	900.00 CHF	pz	0.00	0.00	2 1'800.00	1.5 1'350.00	0.00	0.00	0.00	
1000 F&P segnaletica verticale disabile, stelo e bussola	800.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1100 5.14 Simbolo disabile	60.00 CHF	pz	0.00	0.00	1 60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1200 6.23 linee posteggio gialle o bianche, S=15 cm	10.00 CHF	ml	0.00	0.00	14 140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1300 6.22 X per divieto parcheggio	60.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1400 passaggio pedonale	60.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1500 triangoli dare precedenza	30.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2 Opere da Impresario costruttore										
100 Installazione di cantiere	1'500.00 CHF	gl	1 1'500.00	1 1'500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
200 Posa condotte	150.00 CHF	ml	20 3'000.00	28 4'200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
300 Fondazioni IP	500.00 CHF	pz	1 500.00	1 500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
400 Spostamento container, nuovo più platea	8'000.00 CHF	gl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
500 Spostamento ed eliminazione vasi fiori Lodrino	400.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
600 panchine prefabbricate in calcestruzzo	2'500.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
700 vasi in calcestruzzo e piante	3'000.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3 Opere da metalcostruttore										
100 Installazione di cantiere	500.00 CHF	gl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
200 Ringhiera	500.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
300 basamento in cls per appoggio ringhiera	1'500.00 CHF	pz	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
400 recinzione metallica incluso piantane e basamenti in cls	250.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4 Opere da elettricista										
100 armature elettriche (stelo con punto luce LED)	3'000.00 CHF	pz	1 3'000.00	1 3'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
200 armature elettriche, a parte	500.00 CHF	pz	3 1'500.00	2 1'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5 Opere di pavimentazione										
100 Installazione di cantiere	1'000.00 CHF	gl	0.00	1 1'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
200 pavimentazione in asfalto	150.00 CHF	m2	0.00	11 1'650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
300 pavimentazione in calcestro	80.00 CHF	m2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
400 demolizione muretto rampa PCI	2'000.00 CHF	gl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
500 bordure / delimitazioni stradali, fornitura e posa	110.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
600 muretto di cinta	1'500.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
700 demolizione e riprofilatura muri esistenti	2'500.00 CHF	gl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
800 canaletta stradale incluso canalizzazione di raccordo	850.00 CHF	ml	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total senza IVA			15'990.00	16'190.00	8'350.00	4'050.00	11'550.00			
Imprevisti	10.0%	gl	1'599.00	1'619.00	835.00	405.00	1'155.00			
Oneri di progettazione, DL e costi secondari	20.0%	gl	3'198.00	3'238.00	1'670.00	810.00	2'310.00			
Total senza IVA			20'787.00	21'047.00	10'855.00	5'265.00	15'015.00			
IVA	7.7%	IVA	1'600.60	1'620.62	835.84	405.41	1'156.16			
Total con Imprevisti, progettazione e IVA			22'400.00 CHF	22'700.00 CHF	11'700.00 CHF	5'700.00 CHF	16'200.00 CHF			
Total con Imprevisti, progettazione e IVA per QUARTIERE					78'700.00 CHF					
Total con Imprevisti, progettazione e IVA per COMUNE										

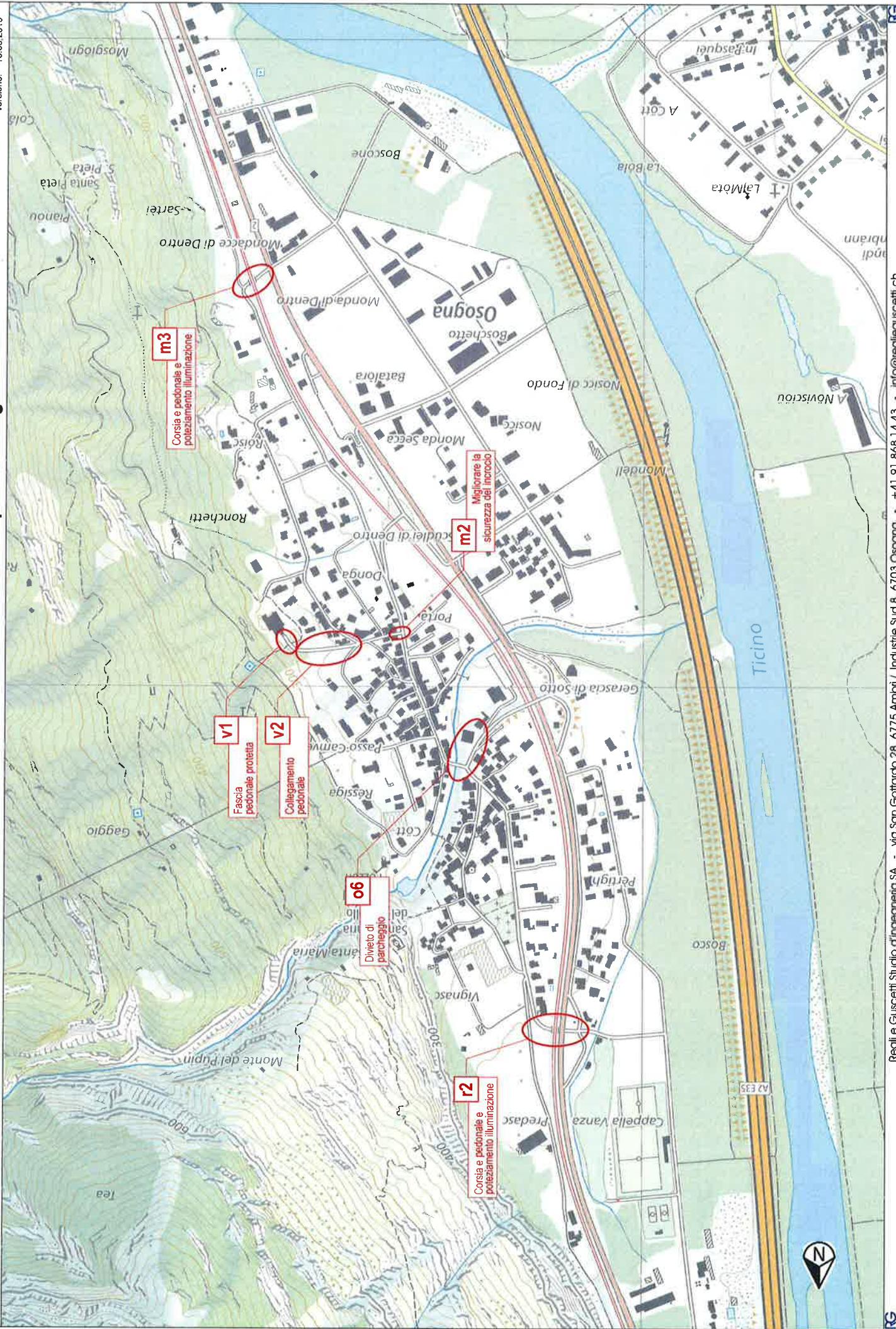
OSOGNA								LODRINO								CRESCIANO								IRAGNA															
m1	b1	b1+	l6	b2	b3	v2		m1	b1	b1+	l6	b2	b3	v2		m1	b1	b1+	l6	b2	b3	v2		m1	b1	b1+	l6	b2	b3	v2		m1	b1	b1+	l6	b2	b3	v2	
27'500.00 CHF	4'600.00 CHF	4'800.00 CHF	24'800.00 CHF	7'400.00 CHF	3'700.00 CHF	20'400.00 CHF		27'500.00 CHF	4'																														

Comune di Riviera - quartiere di OSOGNA

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria generale

scala: 1:5000

versione: 13.06.2019



Comune di Riviera - quartiere di OSOGNA

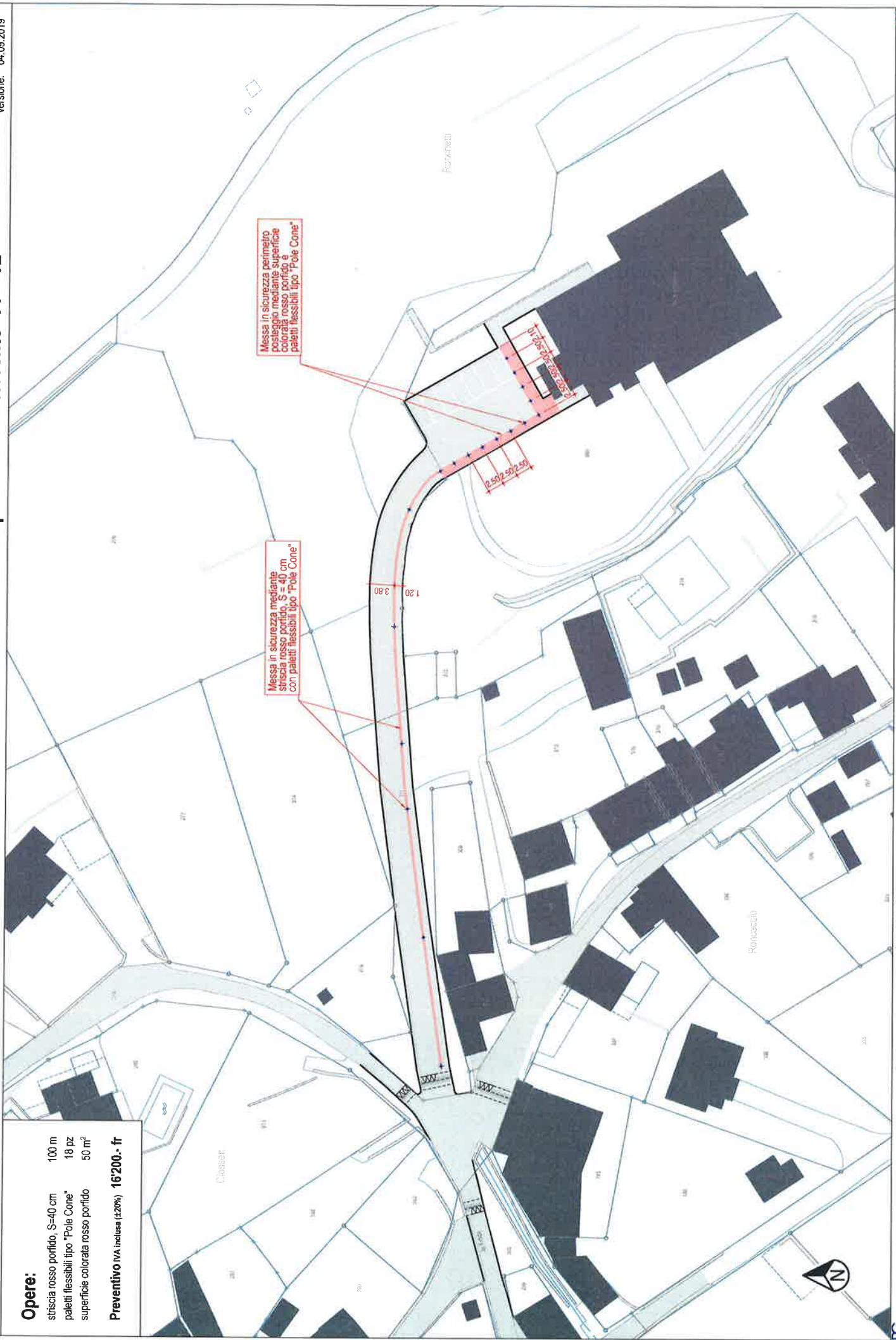
Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento v1 + v2

scala: 1:500

versione: 04.09.2019

Opere:
striscia rosso porfido, S=40 cm
paletti flessibili tipo "Pole Cone"
superficie colorata rosso porfido
50 m²

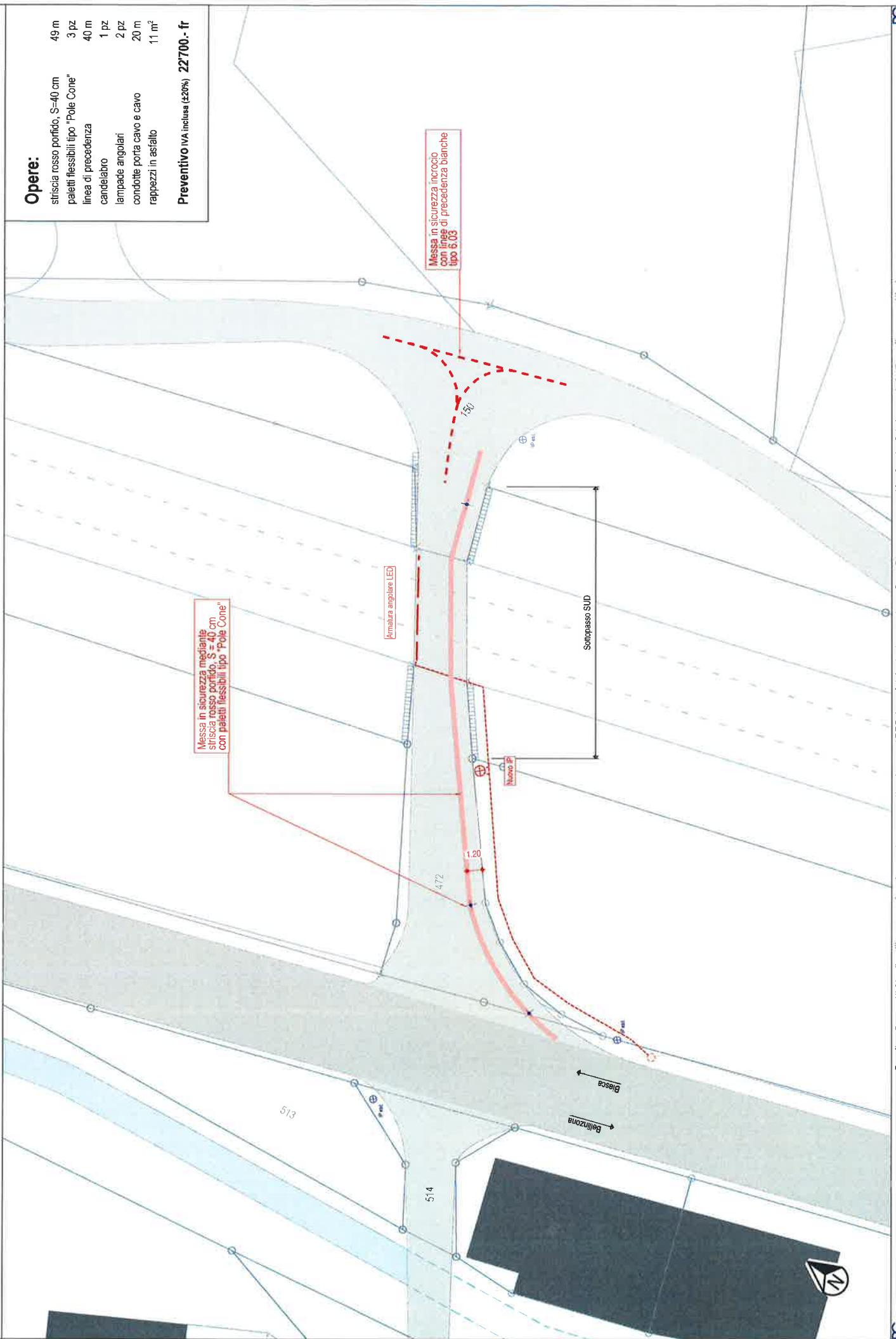
Preventivo IVA inclusa (I20%) 16'200.- fr



Comune di Riviera - quartiere di OSOGNA

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento m3

scale: 1:250
versione: 03.09.2019



Comune di Riviera - quartiere di OSOGNA

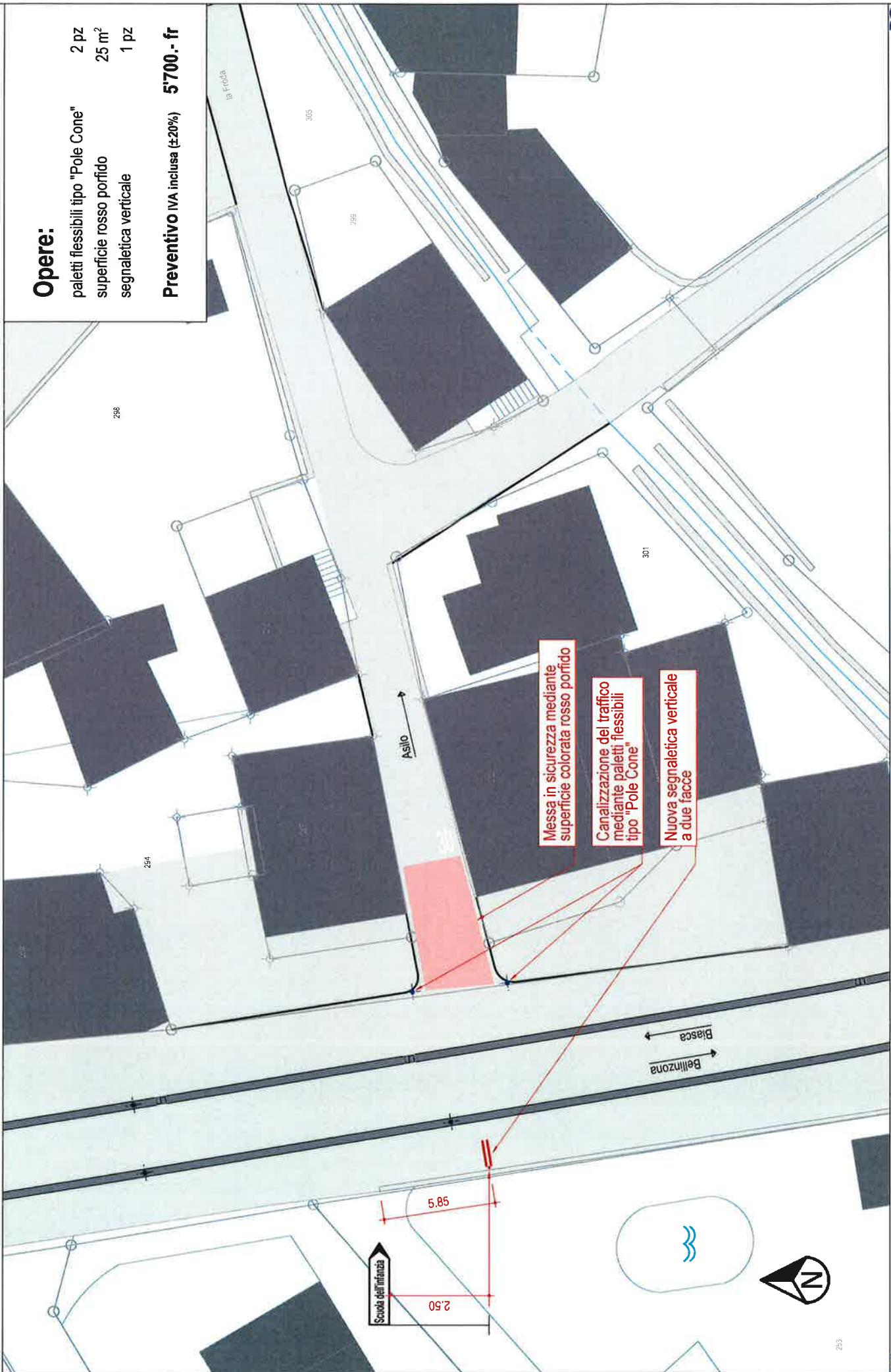
Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento m²

scala: 1:250
versione: 04.09.2019

Opere:

paletti flessibili tipo "Pole Cone"
superficie rosso porfido
segnaletica verticale
1 pz

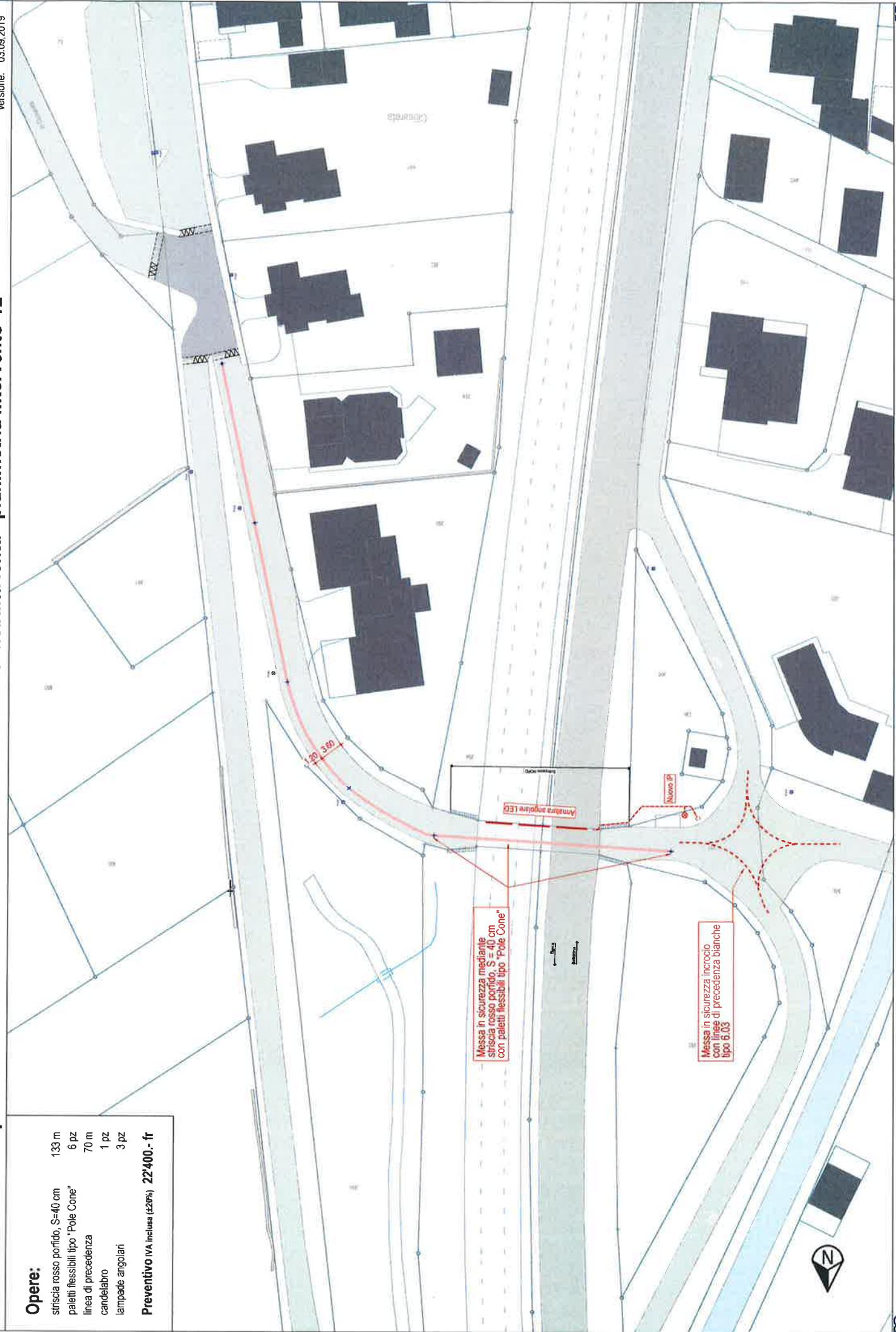
Preventivo IVA inclusa ($\pm 20\%$) 5'700.- fr



Comune di Riviera - quartiere di OSOGNA

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento r2

scala: 1:500
versione: 03.09.2019



Opere:

striscia rosso ponido, S=40 cm
paletti flessibili tipo "Pole Cone"
linea di precedenza
candelabro
lampade angolari

Preventivo IVA inclusa (±20%) 22400,- fr

Comune di Riviera - quartiere di OSOGNA

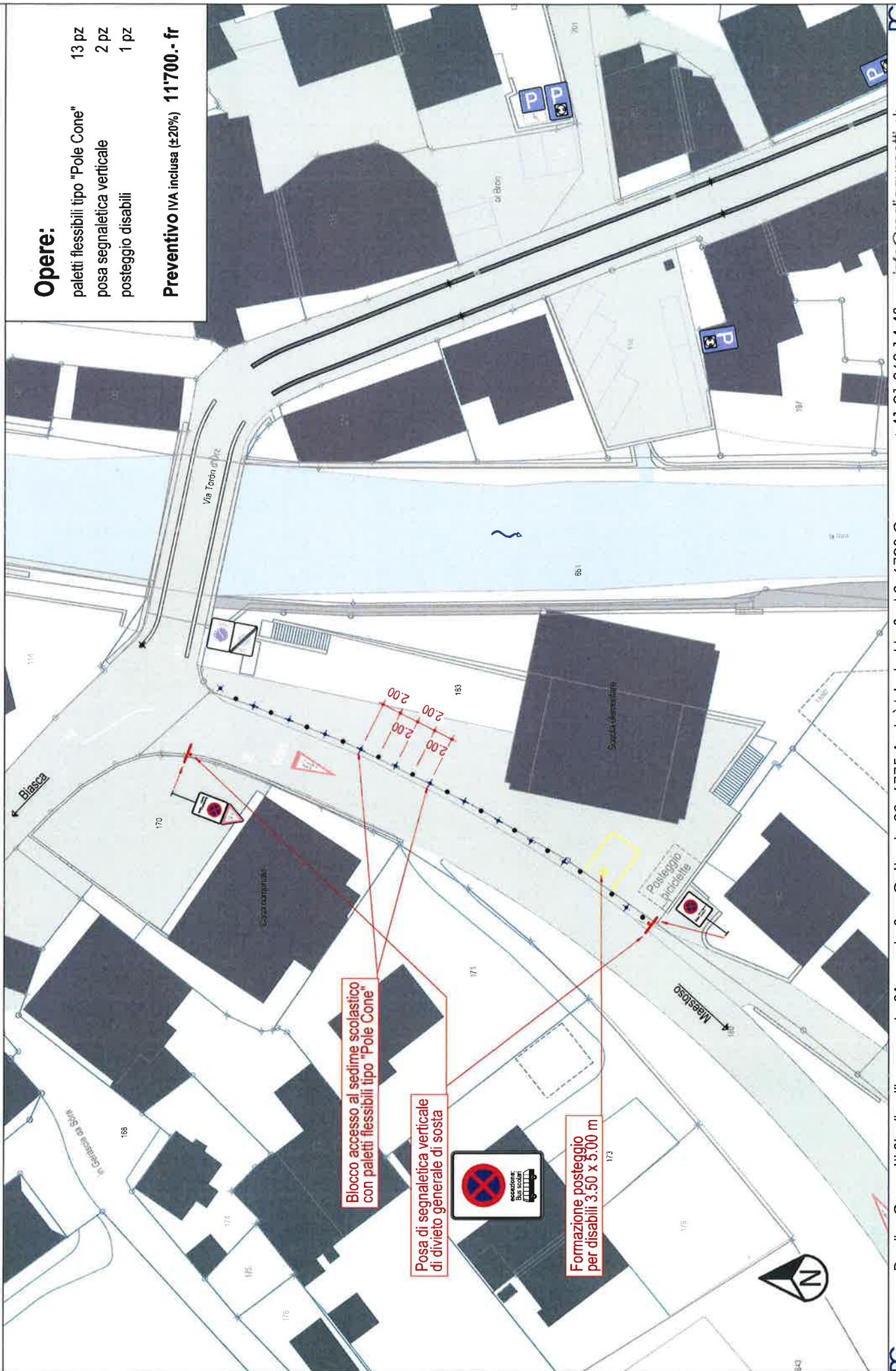
Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento 06

scala: 1:500
versione: 04.09.2019

Opere:

paletti flessibili tipo "Pole Cone" 13 pz
posta segnaletica verticale 2 pz
posteggio disabili 1 pz

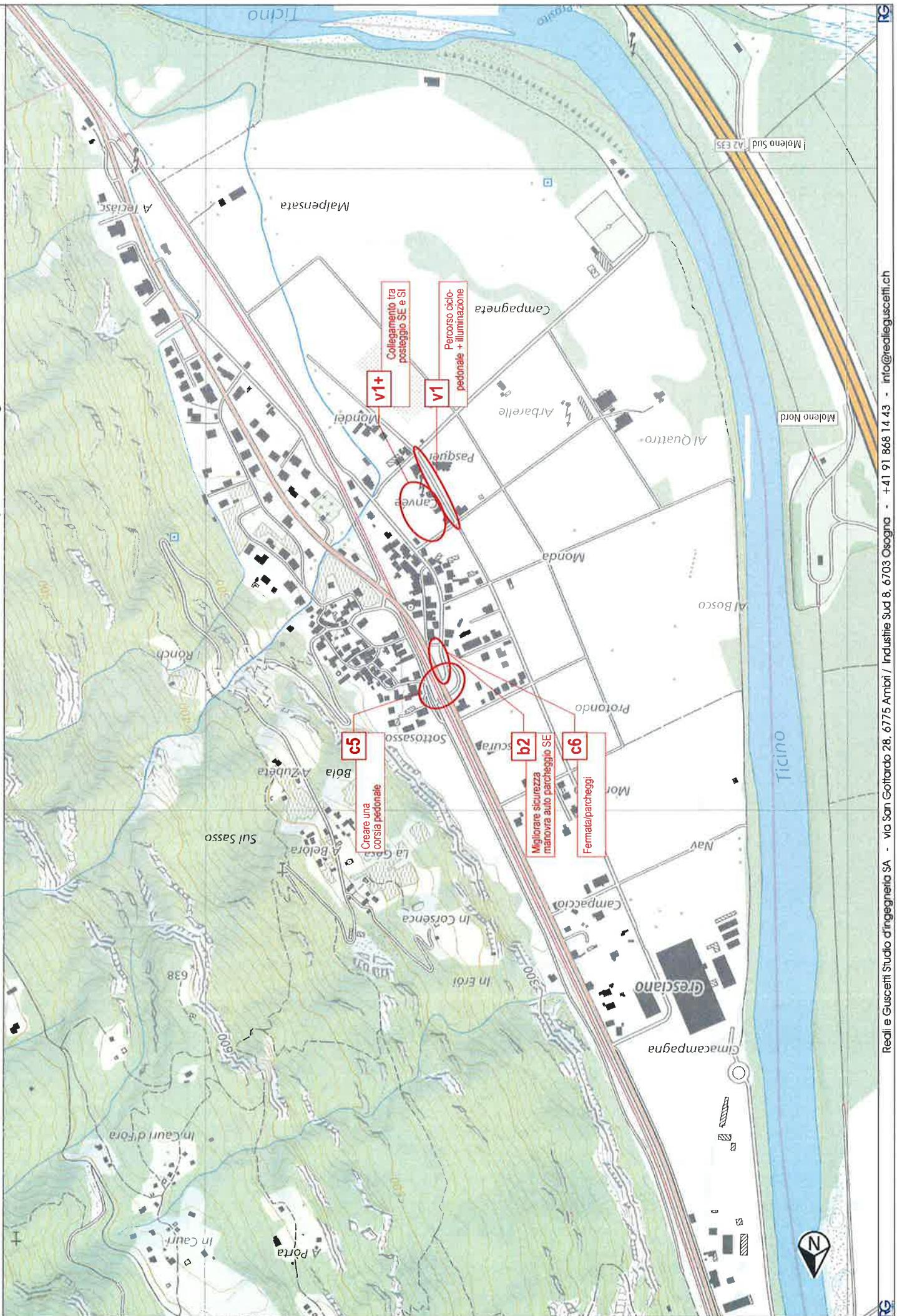
Preventivo IVA inclusa (±20%) 11'700.- fr



Comune di Riviera - quartiere di CRESCIANO

Messa in sicurezza mobilità lenta - pianimetria generale

scala: 1:5000
versione: 02/07/2019



scala: 1 : 500
versione: 11.09.2019

Opere v1:

segnalética verticale "divieto veicoli"	2 pz
illuminazione stradale	3 pz
vasi con piante e panchine	6 + 3 pz
pavimentazione in asfalto	40 m ²

Prevention 82'000 €



Comune di Riviera - quartiere di CRESCIANO

Messa in sicurezza mobilità lenta - intervento v1+

scala: 1:250
versione: 04.12.2019

Opere v1+ - asilo-posteggio:

recinzione metallica
delimitazioni stradali in metallo
pavimentazione in calcestruzzo
pavimentazione in asfalto
muri di sostegno rampa

Preventivo IVA inclusa (I20%) 52'700.- fr

futuro parco giochi

Campione

Camminamento:
camminamento pedonale, larghezza 1,50 m;
asfalto AC 11 N, spessore 50 mm;
delimitazione su due lati con muretti;
evacuazione delle acque mediante infiltrazione superficiale.

Demolizione:

- demolizione muro esistente;
- riparatura testé muro;
- adattamento recinzione esistente.

Recinzione:

- su richiesta Swisscom;
- rete metallica a con piantane e basamenti in calcestruzzo;

Demolizione e costruzione:

- demolizione muro esistente;
- riparatura testé muro;
- adattamento recinzione esistente;
- formazione di due muretti per formazione rampa pedonale.

Pavimentazione:
- pavimento strada pedo-ciclabile;
- su richiesta Swisscom;

- rete metallica con piantane e basamenti in calcestruzzo;

Recinzione:
- su richiesta Swisscom;

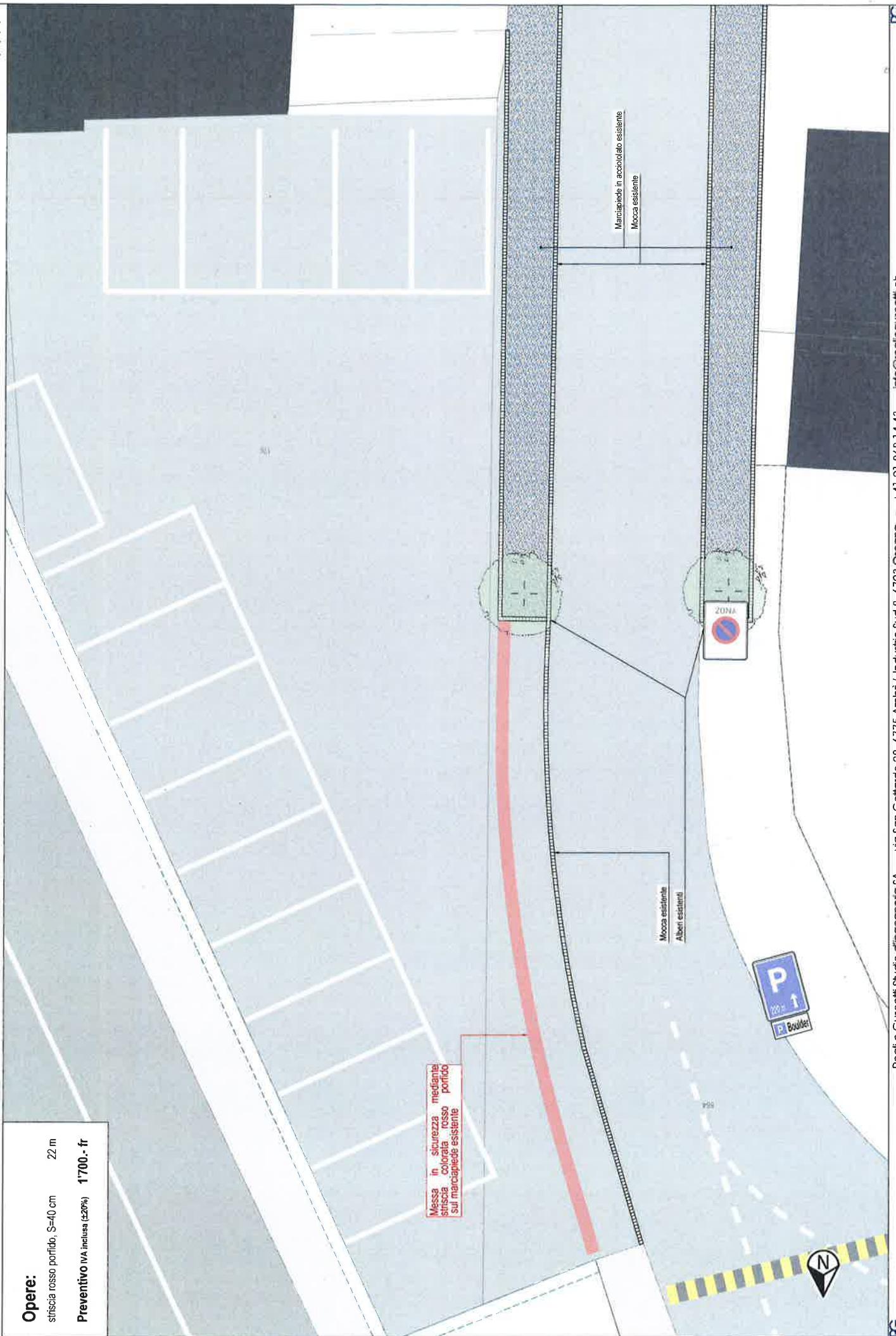
- rete metallica con piantane e basamenti in calcestruzzo;

Comune di Riviera - quartiere di CRESCIANO

Messa in sicurezza mobilità lenta - interventi b2 e c6

scala: 1:100
versione: 04.12.2019

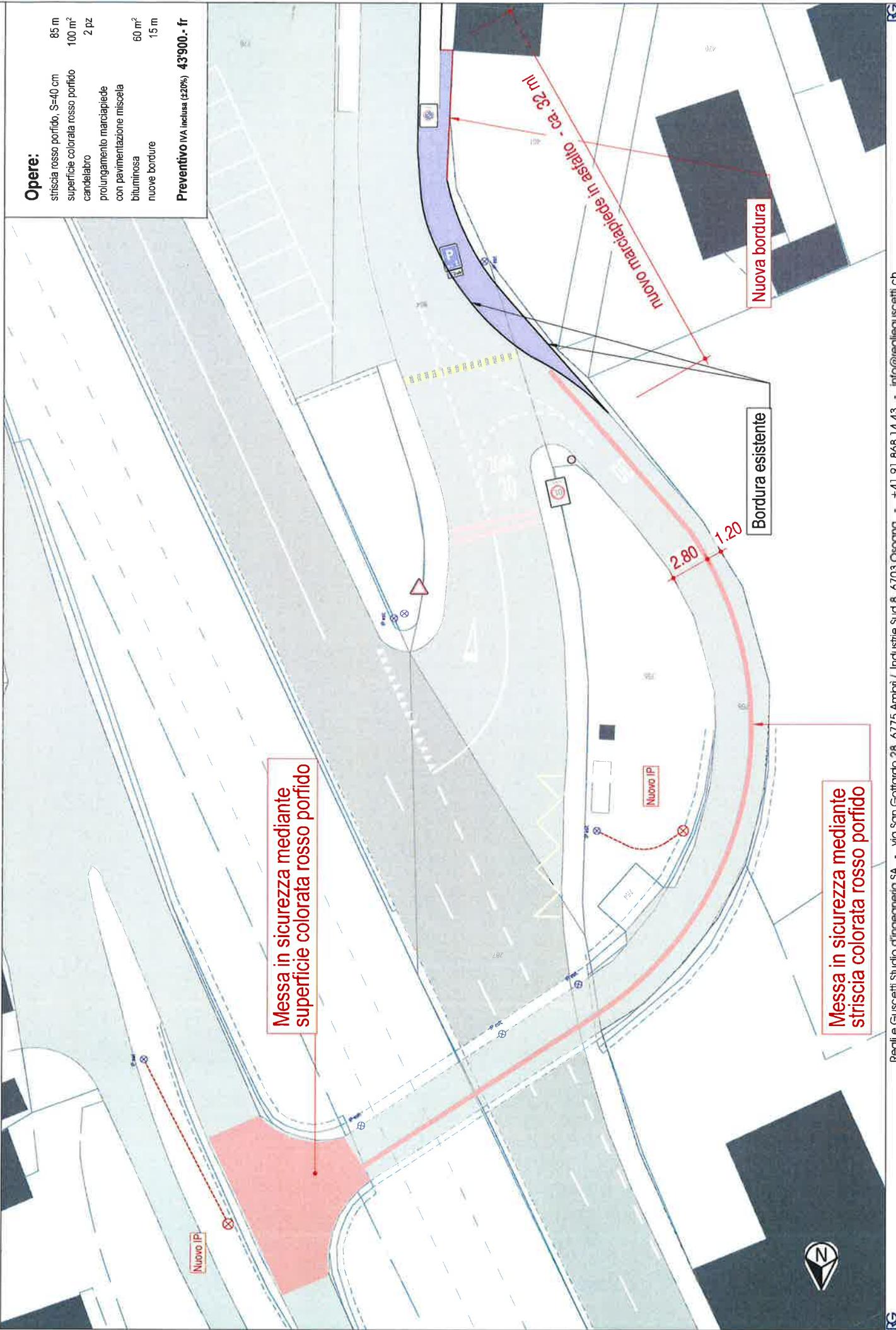
Opere:
striscia rosso porfido, S=40 cm
Preventivo IVA inclusa (>20%) 1'700.- fr



Comune di Riviera - quartiere di CRESCIANO

Messa in sicurezza mobilità lenta - intervento c5

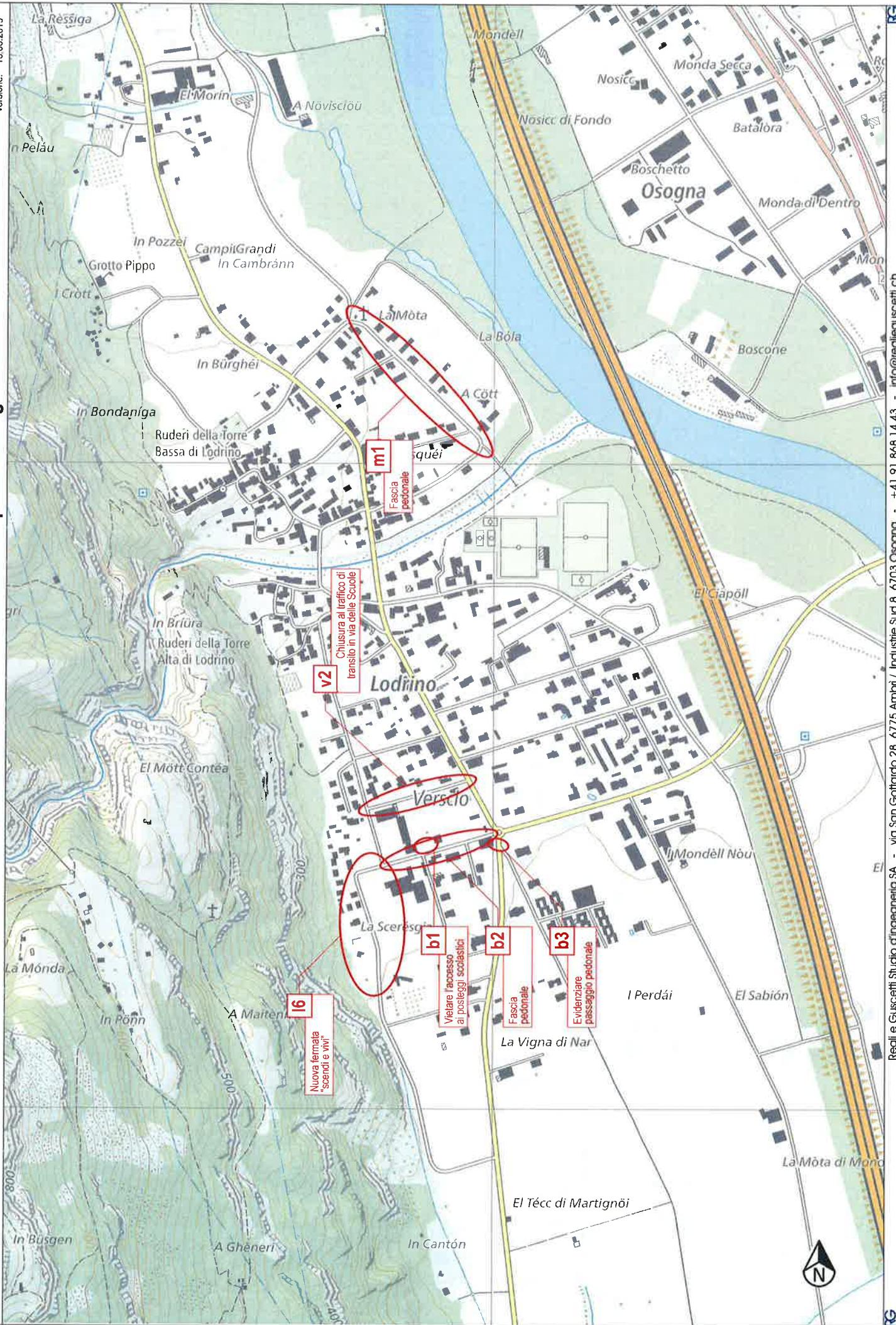
scala: 1:500
versione: 03.09.2019



Comune di Riviera - quartiere di LODRINO

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria generale

scala: 1:5000
versione: 13.08.2019



Comune di Riviera - quartiere di LODRINO

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento b2 + b3

scala: 1:500
versione: 03.09.2019

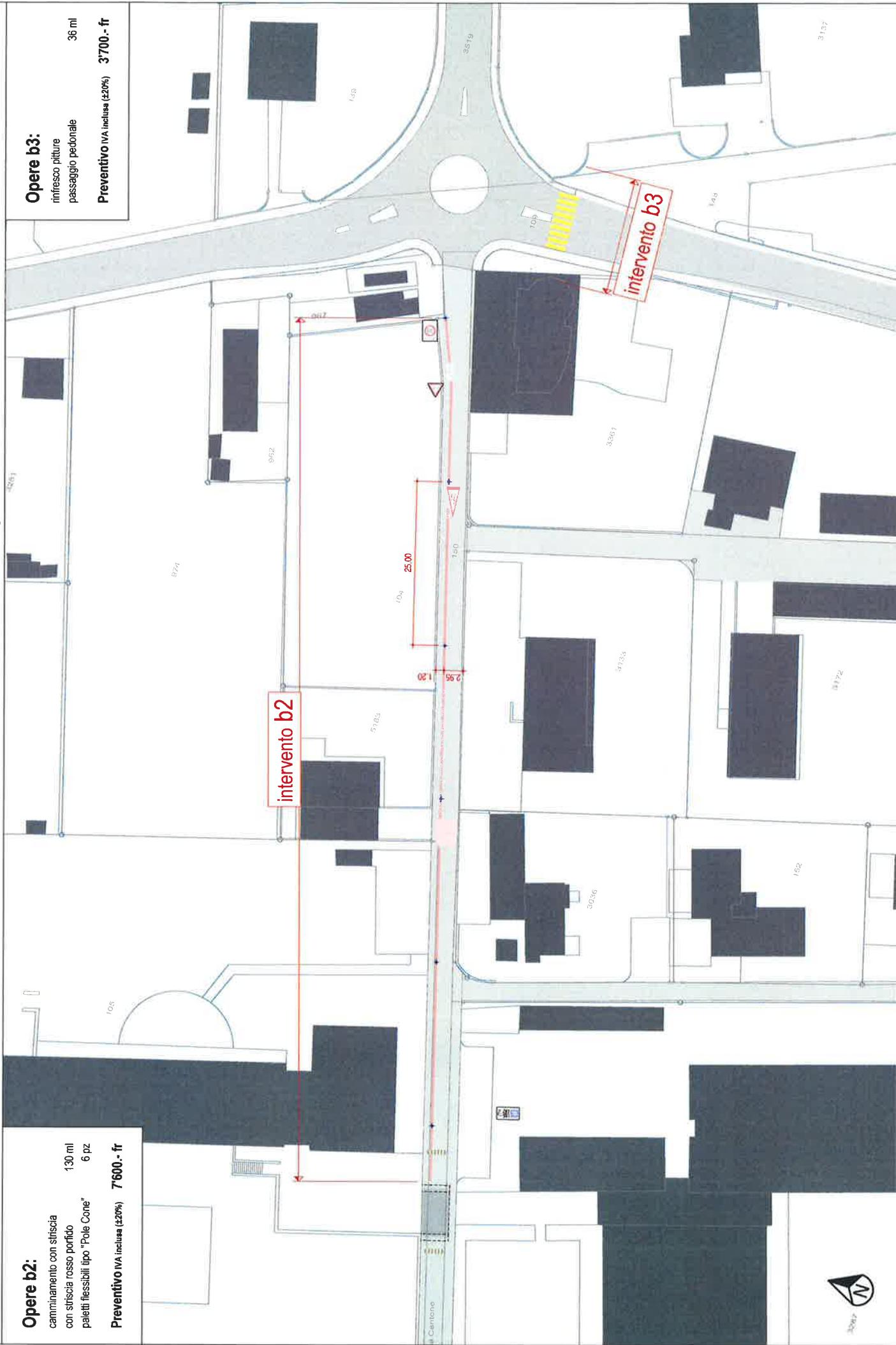
Opere b2:

camminamento con striscia
con striscia rosso pernito
paletti flessibili tipo "Pole Cone"
Preventivo IVA inclusa (±20%) 7'600.- fr

130 m
6 pz

Opere b3:
rifresco Pitture
passaggio pedonale
Preventivo IVA inclusa (±20%) 3'700.- fr

36 ml



Comune di Riviera - quartiere di LODRINO

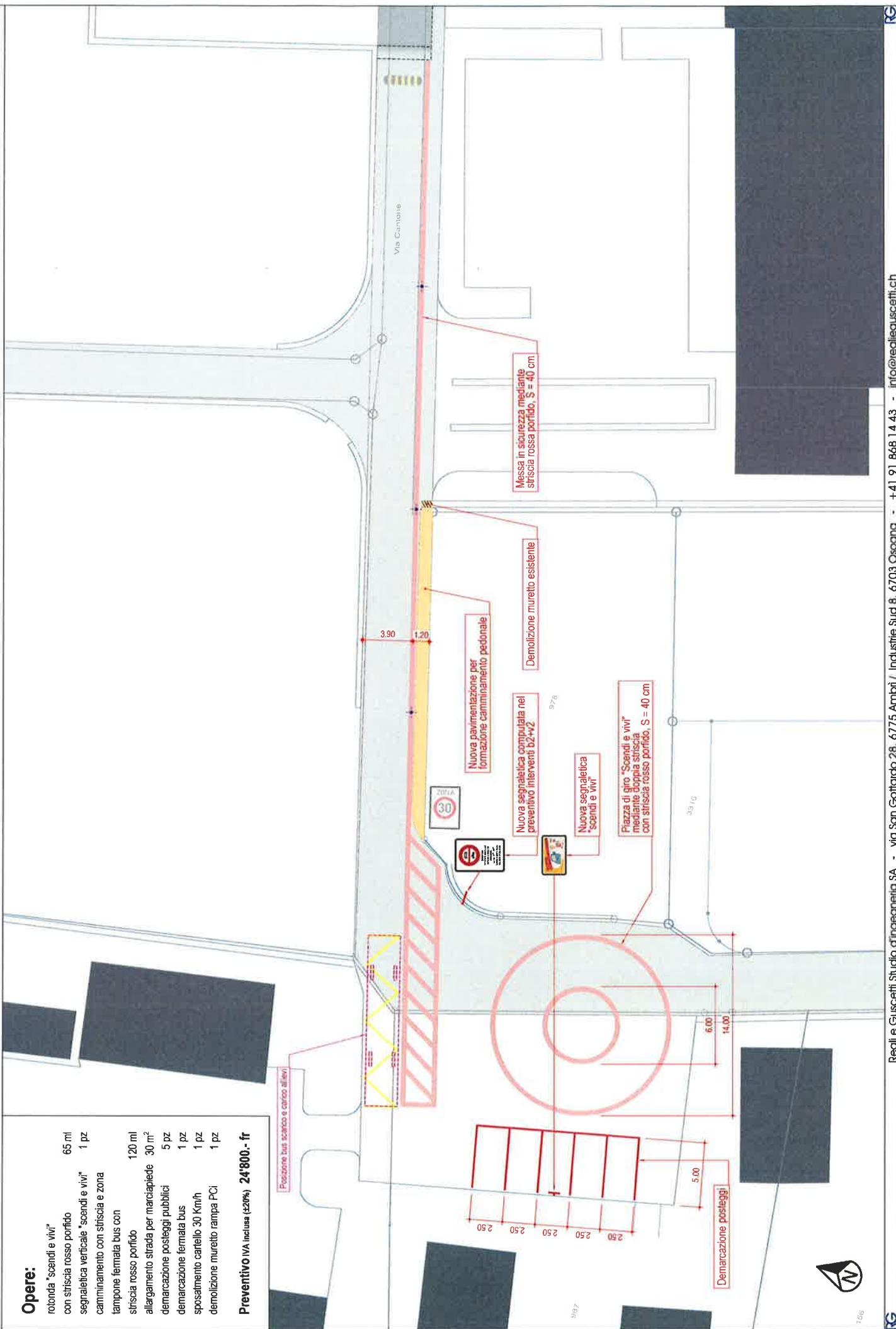
Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento 16

scala: 1 : 250
versione: 05.09.2019

Opere:

- | | |
|--|-------------------|
| con striscia rosso porfido | 65 ml |
| segnaletica verticale "scendi e vivi" | 1 pz |
| camminamento con striscia e zona tamponi fermata bus con | |
| striscia rosso porfido | 120 ml |
| allargamento strada per marciapiede | 30 m ² |
| demanzia postleggi pubblici | 5 pz |
| demarcazione fermata bus | 1 pz |
| sposamento canello km 30 Km. | 1 pz |
| demozione muretto ramo PCI | 1 oz |

Preventivo IVA inclusa (+28%) 24'800.-



Comune di Riviera - quartiere di LODRINO

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento b1 e b1+

Opere b1+:

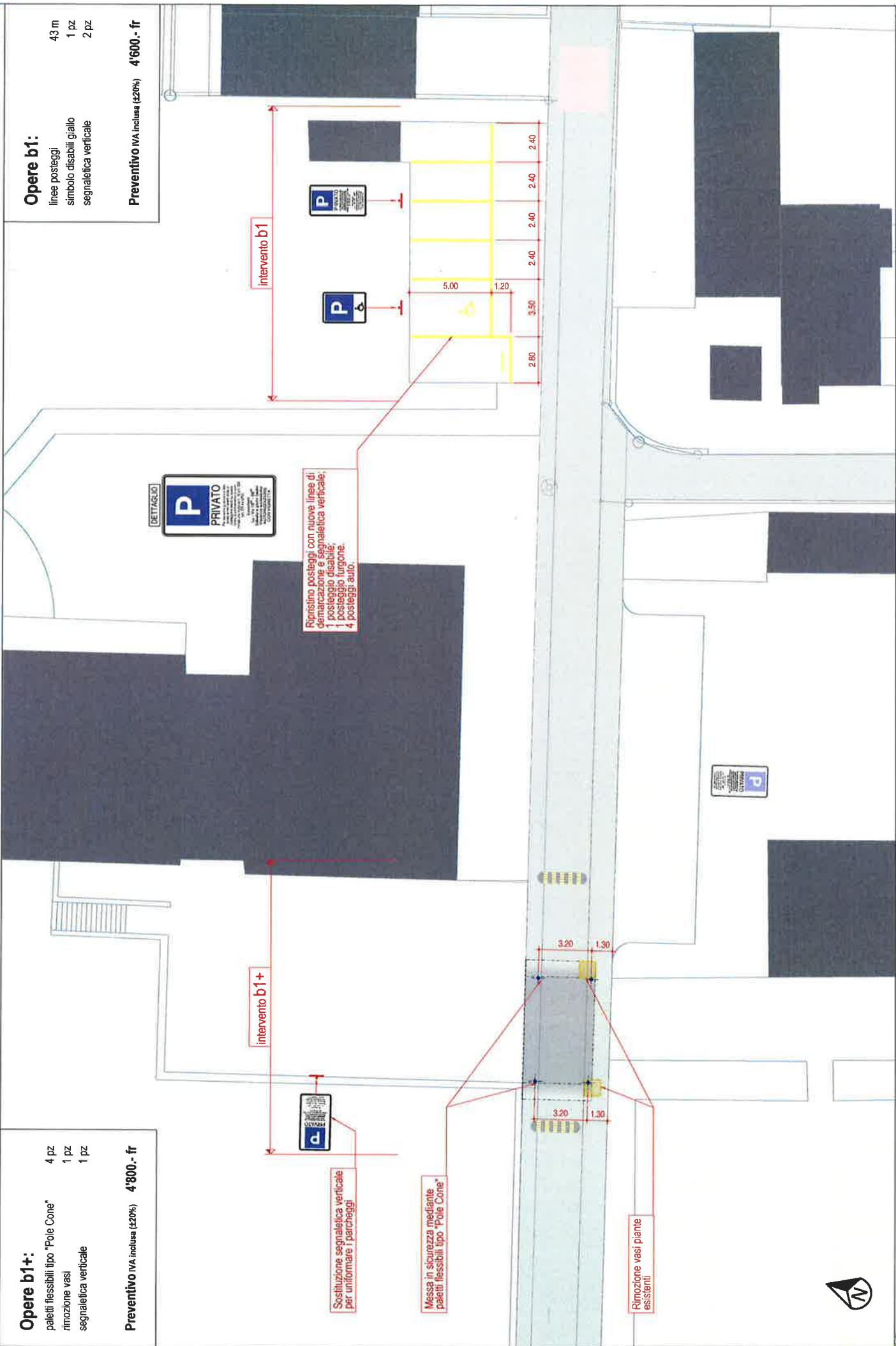
paletti flessibili tipo "Pole Cone"
rimozione ves
segnaletica verticale

Preventivo IVA inclusa (±20%) 4'800.- fr

Opere b1:
linee posteggi
simbolo disabili giallo
segnaletica verticale

Preventivo IVA inclusa (±20%) 4'600.- fr

scala: 1:200
versione: 05.09.2019



Comune di Riviera - quartiere di LODRINO

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria gestione traffico scuola + intervento v2

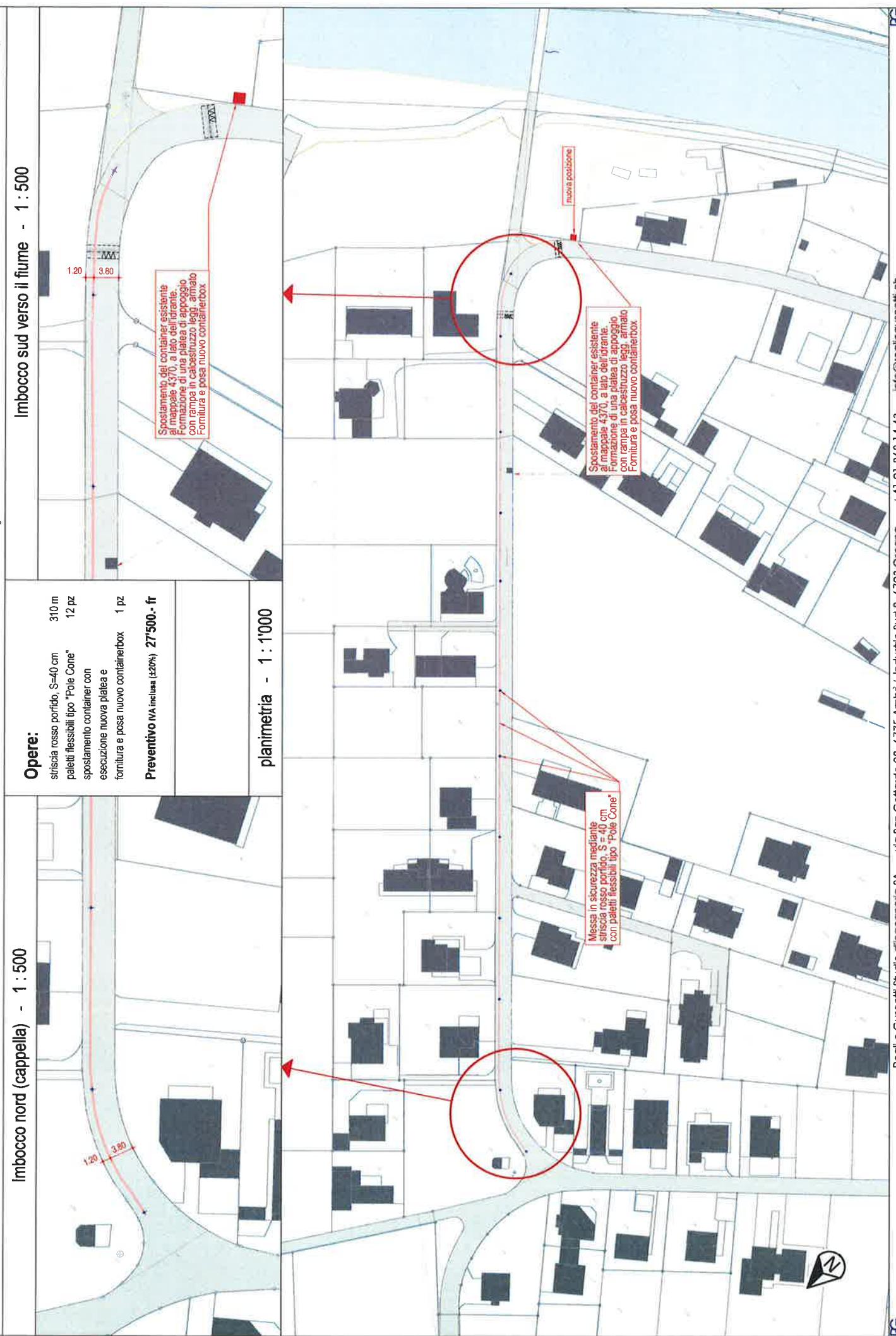
scala: 1:2000
versione: 28.06.2019



Comune di Riviera - quartiere di LODRINO

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria intervento m1

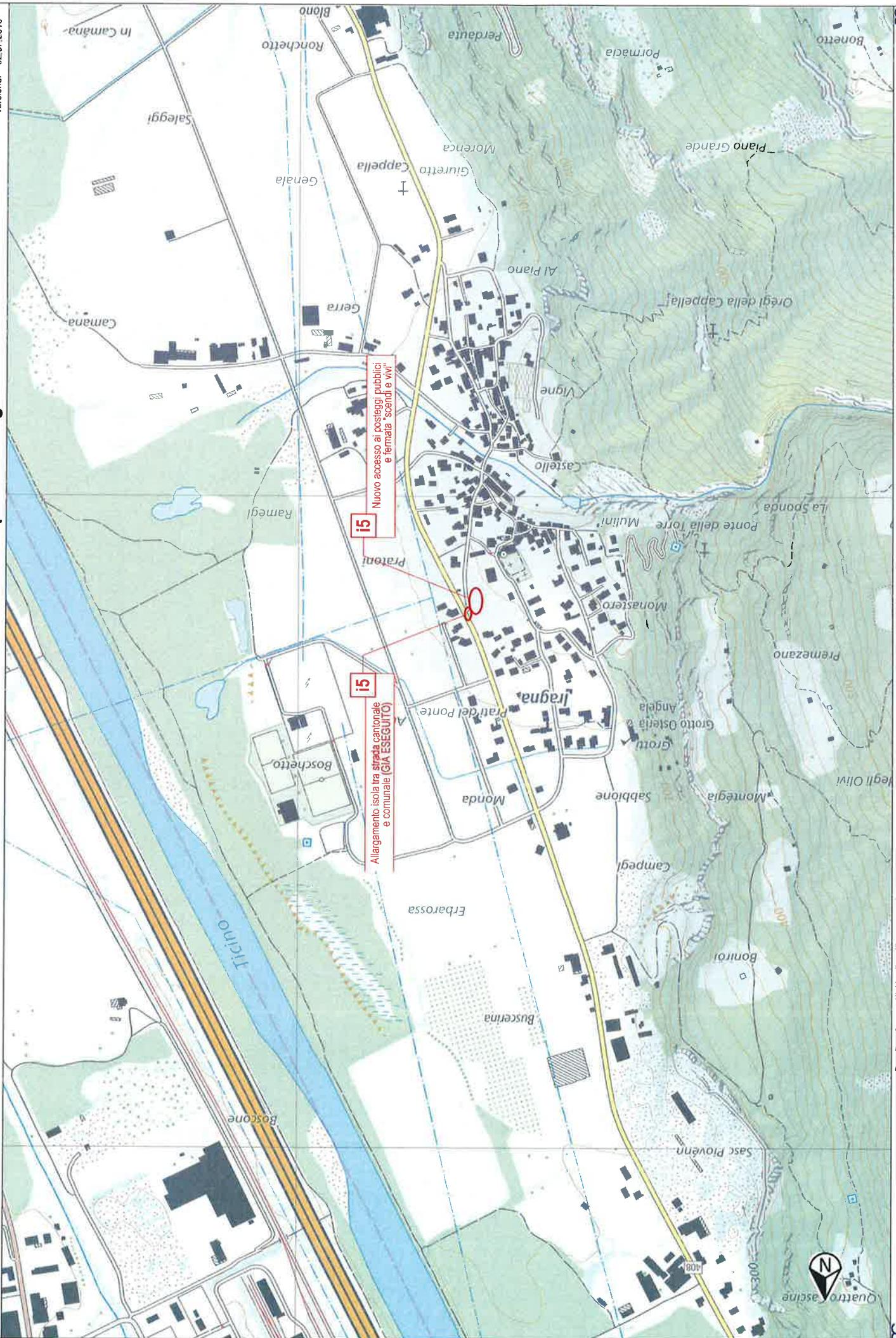
scala: 1 : 1000-500
versione: 10.07.2019



Comune di Riviera - quartiere di IRAGNA

Messa in sicurezza mobilità lenta - planimetria generale

scala: 1:5000
versione: 02/07/2019



Comune di Riviera - quartiere di ILAGNA

Messa in sicurezza mobilità lenta - intervento i5

Opere già eseguite:

nuova pavimentazione
nuove bordure
nuovo muretto
scarsa griglia esistente
segnaletica verticale
segnaletica orizzontali
triangoli dare precedenza

1 p2

Preventivo

3'100.- fr

