Adriano Alari

In Tröbia 22

6705 Cresciano

COMUNE DI RIVIERA

28 NOV. 2025

Lodevole

Municipio di Riviera

Piazza Grande 1

6703 Osogna

Cresciano, 27 novembre 2025

Interpellanza: valutazione della possibilità di istituire un nuovo svincolo autostradale nel territorio del Comune di Riviera

Egregi Signori Municipali,

il Comune di Riviera è attraversato dall'autostrada A2, asse strategico della rete nazionale che collega il Ticino al resto della Svizzera e all'Europa. Nonostante ciò, il nostro territorio non dispone di alcuno svincolo autostradale diretto, trovandosi esattamente tra gli svincoli di Bellinzona Nord e di Biasca.

Secondo i dati ufficiali, questo tratto misura circa 17 chilometri, risultando — escludendo le gallerie — una delle tratte più lunghe della Svizzera priva di qualsiasi uscita intermedia. Questa configurazione fa sì che il territorio di Riviera, pur attraversato da una delle principali arterie del Paese, resti privo di accesso diretto, con conseguenze negative in termini di accessibilità, sviluppo economico e qualità di vita dei residenti. Dalle informazioni reperibili pubblicamente, sulla rete autostradale Svizzera, vi è la presenza di un'uscita autostradale di media ogni 5 km. Ciò lascia intuire che la situazione che concerne il nostro territorio risulta essere straordinaria.

Situazione locale e motivazioni

Alla luce di queste informazioni, appare opportuno avviare una riflessione aggiornata sulle condizioni di accessibilità e sicurezza del Comune di Riviera.

Il territorio comunale ospita un numero considerevole di aziende artigianali, imprese edili e ditte di trasporto, molte delle quali dispongono di magazzini, depositi e officine distribuiti lungo le principali vie comunali. Tali attività generano un volume significativo di traffico pesante, con mezzi che ogni giorno percorrono le strade locali per raggiungere gli svincoli di Biasca o Bellinzona Nord.

Oltre all'impatto ambientale e alla rumorosità, questo traffico crea problemi di sicurezza: molte tratte comunali e cantonali non dispongono di piste ciclabili o percorsi protetti, e attraversano zone densamente abitate, con una crescente presenza di residenti e famiglie. La coesistenza fra mezzi pesanti, traffico locale e utenze deboli (pedoni, ciclisti, bambini) rappresenta un rischio concreto per la sicurezza e la qualità di vita dei cittadini. Inoltre, con un accesso diretto all'autostrada diminuirebbero i rischi relativi a incidenti dovuti alla presenza di animali selvatici sulle nostre strade.

Un eventuale svincolo autostradale nel territorio di Riviera potrebbe alleviare sensibilmente questi problemi, canalizzando direttamente verso la A2 una parte importante del traffico pesante e migliorando la sicurezza viaria interna.

Per i nostri concittadini l'accesso diretto all'autostrada permetterebbe di raggiungere più velocemente il posto di lavoro (approssimativamente, senza calcolare il traffico che interessa la zona di Castione, che verrà esacerbato dall'apertura delle nuove officine, vi è un risparmio di almeno 10 minuti a tratta, in direzione sud). Inoltre, il nostro Comune diventerebbe più attrattivo anche per nuovi residenti, che potrebbero stabilirsi sul nostro territorio, vista la facilità con cui sarebbe raggiungibile e l'accessibilità di affitti e abitazioni di proprietà. Oltre a ciò, i nostri attuali concittadini sarebbero meno incentivati a lasciare il nostro Comune se trovano un lavoro in un'altra zona del Cantone, in quanto l'abitazione sarebbe più "vicina" al posto di lavoro.

Inoltre, le stesse aziende attive sul territorio trarrebbero benefici economici diretti e misurabili da un collegamento autostradale più prossimo:

- riduzione dei tempi di percorrenza per i mezzi operativi e di consegna;
- diminuzione dei costi di trasporto e di carburante;
- maggiore efficienza logistica e competitività nei confronti di imprese situate in zone meglio collegate;
- valorizzazione immobiliare e funzionale dei propri spazi produttivi e commerciali.

Parallelamente, il Comune di Riviera sta puntando sullo sviluppo dell'aeroporto di Lodrino come polo economico e tecnologico regionale. La creazione di uno svincolo autostradale in prossimità del territorio comunale costituirebbe un elemento di sinergia infrastrutturale, utile anche allo sviluppo dell'aeroporto stesso, rafforzandone l'accessibilità e l'attrattiva per investitori e operatori.

Domande

Alla luce di quanto precede, il sottoscritto rivolge al Municipio le seguenti domande:

1. Il Municipio intende riconoscere ufficialmente che la tratta autostradale Bellinzona Nord – Biasca è una delle più lunghe del Paese priva di svincoli intermedi, e che il Comune di Riviera risulta pertanto penalizzato in termini di accessibilità diretta?
2. Il Municipio condivide l'opportunità di rivalutare, a distanza di decenni, la situazione, alla luce della crescita demografica ed economica del territorio comunale, della presenza di numerose aziende di trasporto e costruzione e del potenziale sviluppo connesso all'aeroporto di Lodrino?

3. Il Municipio intende attivarsi presso il Dipartimento del territorio e la Commissione regionale dei trasporti per promuovere uno studio preliminare di fattibilità volto a stimare costi, impatti e benefici di un eventuale svincolo autostradale nel territorio di Riviera?
4. Il Municipio è disposto a coinvolgere i Comuni limitrofi e le autorità regionali in un tavolo di coordinamento volto a condividere il progetto e a valutarne congiuntamente l'interesse e le modalità di finanziamento?
5. Il Municipio può stimare, sulla base dei dati di traffico e pianificazione disponibili, quali vantaggi concreti in termini di sviluppo economico, logistica aziendale, sicurezza stradale e valore territoriale potrebbe apportare un miglior collegamento alla rete nazionale?

Con ogni ossequio.

Adriano Alari