

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE E DELLA COMMISSIONE EDILIZIA E OPERE PUBBLICHE

Messaggio municipale n. 19/2019

❖ **CONCESSIONE DI UN CREDITO DI CHF 413'400.- PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SCOLASTICA**

Trattanda all'ordine del giorno del Consiglio comunale del 27 gennaio 2020

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

La commissione della gestione e la commissione edilizia e delle opere pubbliche si sono riunite per l'esame del messaggio municipale in oggetto alla presenza del sindaco Alberto Pellanda e dei municipali Ulda Decristhophoris, Giulio Foletti, Fulvio Chinotti, Igor Cima e Ivan Falconi che ringraziamo per la disponibilità e per le spiegazioni che ci hanno fornito.

Bene ha fatto il Municipio a ricordare nel messaggio in discussione che il progetto cantonale, il cui obiettivo è la promozione della mobilità lenta e sostenibile, si sintetizza in tre parole "meglio a piedi".

A piedi è meglio significa che i bambini possono percorrere il tratto di strada casa-scuola con i propri genitori e più tardi, durante il periodo delle elementari, con i propri compagni, i propri amici. Ma perché il percorso casa-scuola diventi una passeggiata piacevole occorre convincere gli adulti che andare a piedi fa bene, che le auto disturbano, inquinano e creano insicurezza e addirittura pericoli.

E' un lavoro indispensabile, lungo, che le autorità e i docenti hanno intrapreso da tempo, ma ora, con l'approvazione di questo progetto e il relativo credito, destinati in particolare ai bambini e ai ragazzi, è necessario procedere nuovamente con un'informazione capillare (il pieghevole è già stato distribuito) indirizzata alle diverse componenti della scuola: allievi, docenti, l'Istituto, i genitori. E perché questo progetto abbia successo, a favore della salute, della sicurezza e dell'ambiente il miglior alleato sarà l'Assemblea dei Genitori.

La promozione della mobilità scolastica è un tema molto sentito nel nostro Comune. Molti degli interventi scaturiti nelle serate informative, che il Municipio ha proposto nell'autunno scorso, riguardavano proprio questo tema. I punti di pericolo rilevati dal gruppo di progetto, che è stato costituito per analizzare la problematica dei tragitti "casa-scuola", sono stati ben individuati e le misure proposte per limitarne il pericolo sono efficaci.

Le 17 misure proposte nel MM sono state discusse approfonditamente durante la riunione e di seguito riassumiamo alcuni punti di osservazione/suggerimenti che sono scaturiti:

- **Misura 1/2 Scuola dell'Infanzia di Osogna:**
valutare la necessità di intensificare la posa dei paletti anche nella strada che sale dall'incrocio di Roncaccio o limitare l'accesso dall'incrocio ai confinanti autorizzati rendendo superflue le altre misure proposte.
- **Misura 3 Sottopasso Torón d'Örz (Osogna):**
la posa dei paletti elastici verranno posati laddove il calibro stradale lo permette, ma come previsti nella planimetria non permetteranno l'incrocio di due macchine tra la strada cantonale e il ponte. Valutare se questo aumenta il pericolo per i veicoli che rimarrebbero fermi sulla cantonale, in una zona dove il passaggio pedonale è molto limitato.
- **Misura 4 Incrocio via Froda/via Torón d'Örz (Osogna):**
in questo incrocio l'illuminazione è insufficiente e i pedoni che scendono da via Froda rimangono al buio.
Con la posa dei due paletti elastici, valutare l'efficacia/necessità del paletto elastico posto dall'altra parte della strada.
- **Misura 7 via Canale (Cresciano):**
valutare se, con il divieto d'accesso previsto, tutte le altre misure per la messa in sicurezza sono ancora necessarie.

- Misura 13 zona "ex baracche militari" (Lodrino):
valutare anche in questo caso se, con il divieto d'accesso previsto, tutte le altre misure per la messa in sicurezza sono ancora necessarie.
Valutare inoltre la possibilità di richiedere una partecipazione ai costi al Cantone per gli interventi per la Scuola Media.
- Misura 15 via delle Scuole (Lodrino):
valutare la possibilità di bloccare l'accesso alla via delle Scuole dal posteggio Mazzaro.

Ribadendo l'importanza delle misure proposte, la commissione della gestione e la commissione edilizia e delle opere pubbliche invitano i signori consiglieri a voler adottare il dispositivo di risoluzione così come proposto nel MM 19/2019.

Per la Commissione della gestione:

Il presidente: Caretti Medardo (relatore)

I membri:

Biasca Bixio

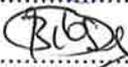
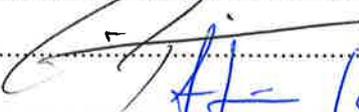
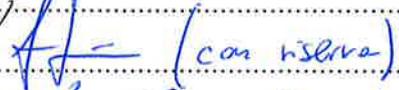
Falconi Celestino

Genini Francesco

Giannini Reto (vice presidente)

Moro Alessandro

Triulzi Cristiano (segretario)


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Per la Commissione edilizia e delle opere pubbliche:

Il presidente: Bognuda Tiziano

I membri:

Bignasca Patrick

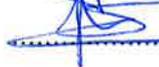
~~Cardis Samuel~~ (segretario)

Ghielmetti Arno

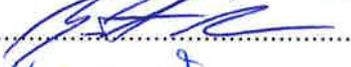
Mainetti Rifka

Pettinaroli Mauro

Vanoni Tiziana


.....

.....

.....

.....

.....

.....